

# Arthur BONNET (1855-1942)

C'est avec un vif regret que le *Génie Civil* a appris la mort, le 3 décembre, du doyen des membres de son Comité Supérieur de Rédaction, M. Arthur Bonnet, Inspecteur général honoraire des Ponts et Chaussées, Officier de la Légion d'honneur.

Né le 31 mai 1855, M. Bonnet était entré à l'École Polytechnique en 1875 et en était sorti dans le Corps des Ponts et Chaussées. Après quelques années passées au service de l'État, il fut nommé en 1885 ingénieur à la Compagnie des Chemins de fer de l'Ouest et eût, en cette qualité, à s'occuper de travaux très importants.

Nous signalerons seulement la ligne d'Argenteuil à Mantes, celle des Invalides à Versailles et la section de la ligne de la gare Saint-Lazare aux Invalides allant de l'avenue Henri-Martin au pont de Grenelle. Cette section, construite à l'occasion de l'Exposition universelle de Paris de 1900, comporte notamment le tunnel de Passy, qui n'a que 697 mètres de longueur (en deux parties séparées par la station à l'air libre de Boulaivilliers), mais a présenté des difficultés particulières d'exécution et un viaduc métallique sur la Seine, enjambant le grand bras par un arc surhaussé de 85 mètres de portée.

Les qualités d'architecte montrées par M. Bonnet dans l'édification des ouvrages d'art desdites lignes appelèrent l'attention sur lui et il fut nommé professeur d'architecture à l'École nationale des Ponts et Chaussées, fonction qu'il exerça de 1902 à 1921.

En 1901, il fut nommé sous-directeur de la Compagnie de l'Ouest et, en 1908, au moment où le réseau de cette Compagnie fut racheté par l'État, il passa à la Compagnie des Chemins de fer du Midi en qualité d'ingénieur en chef de la voie et en fut nommé sous-directeur en 1912.

En 1921, il prit sa retraite et se retira à Saint-Jean-D'Angély ; c'est là qu'il s'est éteint paisiblement dans sa 88<sup>e</sup> année. Jusqu'à peu de temps avant sa mort, il venait encore assister aux séances du Conseil d'administration de la Compagnie des Chemins de fer de l'Ouest en liquidation.

A. D.