

Marcel CAMPARD
(Lille 1920)

Décédé le 31 octobre 1956.

Enfant de la banlieue de Rouen, notre camarade, après son service militaire et quelques années passées à la Compagnie française des Métaux, fut engagé en 1929, comme ingénieur adjoint, à l'usine de Rouen de la Société Mobiloil Française. Il était ingénieur en chef en 1931, sous-directeur de 1937 à 1940, et assura ensuite, jusqu'en 1945, la direction de l'usine de Rouen, qu'il dut reconstruire partiellement. Son activité permit à cette Société d'être la première en Basse-Seine à recevoir les bateaux d'huile importée d'Angleterre et des Etats-Unis, et d'aider ainsi grandement à la reprise accélérée de l'industrie de la région.

Par la suite, la suppression de l'usine de Rouen, et la reprise des activités totales de la raffinerie de Notre-Dame-de-Gravenchon, l'amènèrent à prendre, dans cette dernière usine, les fonctions d'ingénieur en chef, chargé des services d'entretien, puis en 1953, celle des services de constructions et d'entretien.

Comme ses camarades de promotion, tous ceux qui ont connu et apprécié Marcel CAMPARD au cours de sa carrière conserveront le souvenir d'un homme de cœur et d'un homme de devoir. Sa réserve, sa modestie, son désir de très bien faire, son esprit de discipline, sa loyauté, sa bonté, de rares qualités morales, l'avaient placé très haut dans l'estime de tous. Il pensait que rien n'est petit de ce que l'on fait avec toute son intelligence et toute son âme.