



CHRONIQUE DE L'ÉCOLE

Marius BERLIET

ADMINISTRATEUR DE L'ÉCOLE CENTRALE LYONNAISE

QUELQUES MOTS DE BIBLIOGRAPHIE

Après avoir suivi les cours de l'enseignement secondaire spécial, M. Berliet quitte le lycée à 17 ans ; successivement apprenti, puis ouvrier tisseur, il entre à 19 ans dans une fabrique de satins et rubans de chapellerie ; il organise une usine pour apprêts spéciaux à la chapellerie et fabrication de cuirs à chapeaux. '

Mais, déjà attiré par la mécanique, il emploie ses loisirs à construire une voiture automobile personnelle, — une des premières. — Sa vocation est décidée.

A 31 ans, il abandonne la soierie et achète un matériel de mécanique, rue Sully. Le matériel vaut 1 300 francs. L'atelier a 90 mètres carrés. C'est là, qu'avec quatre ouvriers, il entreprend la construction de la voiture, en 1890.

L'année suivante, M. Berliet loue rue Paul-Michel-Perret, un local de 500 mètres carrés où il emploie vingt-cinq ouvriers, construit une voiture à deux cylindres horizontaux, vendue 3 500 francs. En 1902, il sort une quatre cylindres 10 HP.

A partir de cette époque, les progrès sont rapides.

1903 : Achat des bâtiments de l'ancienne usine Audibert-Lavirotte, chemin des Quatre-Maisons, à Monplaisir ; cent ouvriers.

1906 : Construction des bâtiments de l'avenue Berthelot ; huit cents ouvriers.

1918 : L'usine de Monplaisir occupe 2.000 ouvriers. Elle devient pourtant insuffisante et M. Berliet achète 350 hectares de terrain à Vénissieux, pour la construction d'une grande usine moderne.

En 1918, les usines de Lyon et de Vénissieux font travailler près de dix mille ouvriers.

Le Gouvernement a reconnu les services rendus par M. Berliet en lui décernant la Légion d'honneur.