

# Amédée ALBY

## (1862-1942)

C'est avec un bien vif regret que nous avons appris la mort de M. Amédée Alby, membre du Comité supérieur de Rédaction et du Conseil d'administration du *Génie Civil*. Ancien Ingénieur en chef des Ponts et Chaussées, officier de la Légion d'honneur, notre très regretté collègue est décédé le 26 octobre.

Né le 20 février 1862, à Marseille, M. Alby était entré à l'École polytechnique en 1880 et en était sorti dans le corps des Ponts et Chaussées où il fit la première partie de sa brillante carrière. L'œuvre la plus importante à laquelle il a attaché son nom est le pont Alexandre-III, sur la Seine, construit à l'occasion de l'Exposition universelle de Paris de 1900. On sait que ce pont, dont le projet est dû à la collaboration de MM. Jean Résal, Ingénieur en chef, et Alby, alors Ingénieur ordinaire, a résolu un problème très difficile, en franchissant le fleuve par un arc de 109 mètres d'ouverture extrêmement surbaissé (1/17), afin de ne pas masquer la perspective de l'esplanade des Invalides, vue des Champs-Élysées, tout en réservant à la navigation une hauteur d'air suffisante.

Quelques années après l'achèvement de cet ouvrage, M. Alby, sollicité par l'industrie privée, accepta la présidence de l'entreprise Giros et Loucheur, devenue ensuite la Société Générale d'Entreprises, qui, comme on sait, a exécuté de très importants travaux publics. Il en resta président honoraire depuis 1933 jusqu'à sa mort, tout en étant administrateur d'autres sociétés importantes telles que l'Énergie électrique du Nord de la France et la Compagnie d'Applications Mécaniques. Cette dernière, avait absorbée, en 1930, la Société de Mécanique de Gennevilliers, dont il était président, spécialisée dans la fabrication des roulements à billes. Pendant de nombreuses années il fut président du groupe des industriels de la région, dont il s'occupa tout particulièrement des œuvres sociales.

Malgré ses multiples occupations, M. Alby a consacré une grande partie de son activité à la Société d'Encouragement pour l'Industrie nationale. Il y remplit d'abord les fonctions de trésorier pendant plus d'un quart de siècle et en fut ensuite le président pendant trois ans, de 1933 à 1935. Il exerça une heureuse influence sur les travaux de cette Société, jusque-là consacrés exclusivement à la technique, seul objet pour lequel la Société fut fondée en 1801. De nombreuses conférences traitèrent ainsi des sujets économiques et sociaux, que M. Alby considérait comme devenus inséparables des problèmes techniques.

Il est mort paisiblement dans son domicile parisien, mais il a voulu que ses obsèques fussent célébrées dans la plus stricte intimité en l'église d'Asnières-sur-Oise, et son corps a été inhumé dans le cimetière de cette petite paroisse où il possédait une propriété dans laquelle il passait ses vacances.

A.D.