

Félix DUMAREST (1845-1927)



Notre camarade DUMAREST Félix, à sa sortie de l'Ecole, en 1865, entra comme dessinateur à la Cie P.-L.-M. à Lyon-Perrache, mais bientôt il se laissa séduire par les espérances de trouver un avenir plus brillant dans la construction du Canal de Suez et il partit pour l'Orient.

Débarqué à Constantinople, il trouva à s'employer, en collaboration avec un ingénieur Anglais, pour placer des balises sur la côte d'Asie de la mer Noire, reconnaître les écueils et les signaler.

Cette mission achevée, il arriva, par le Danube, à Bucarest au moment où la Cie Allemande Strousberg venait de créer en Roumanie la première voie ferrée. Il fit le nivellement de la ligne entre Buzère et Braïla.

Par la suite, il devint ingénieur du district de Braïla, puis ingénieur du district de Galatz. Il abandonna cette fonction pour entreprendre le cadastre du pays.

Cette entreprise ne lui donnant pas les résultats espérés, il rentra en France pour devenir directeur des usines Guimet, à Fontaines-sur-Saône.

Malgré sa riche couleur, le bleu ne put vaincre chez lui la nostalgie du pays roumain, il y retourna jusqu'à ce qu'enfin, las de cette existence aventureuse, et surtout, ne voulant pas se faire naturaliser roumain comme le poste qu'il occupait alors le lui demandait après la guerre de 1870, il s'établit notaire à Hauteville (Ain), dans son pays et dans sa famille, où il exerça pendant 33 ans. Sa longue carrière dans cette branche spéciale pour lui, fut cependant couronnée par l'honorariat.

C'est le 6 janvier 1927 que notre camarade s'éteignit, entouré des siens.