



PLAQUETTE D'HONNEUR DE L'ASSOCIATION

Eugène MICHEL

Après des études secondaires faites aux Lazaristes, puis au Lycée de Lyon, il entra à l'Ecole Centrale Lyonnaise en 1890, avec une Bourse de la Chambre de Commerce et en sortit en 1893 avec le diplôme de 1^{re} classe.

Dessinateur chez Georges Averly, de 1893 à 1895, où il s'occupa particulièrement d'études du tramway électrique à accumulateurs à l'intérieur de l'Exposition de Lyon, en 1894.

Après son service militaire en 1895-1896, effectué au 75^e régiment d'infanterie, à Romans, avec exemption à la suite de l'examen d'ouvrier d'art (dessinateur industriel).

Il entra en 1896 à la maison PAUFIQUE Frères, entreprises industrielles, comme dessinateur, puis chef de bureau des études et collabora ainsi, à la construction de la Centrale Electrique des Tramways de Marseille, Nîmes, Roanne, etc.

En 1905, il était au service de la Maison HAOUR Frères, entreprises industrielles, comme ingénieur, puis directeur de la succursale de Marseille, où il s'occupa de la construction des Pavillons et Palais de l'Exposition Coloniale de Marseille en 1906 et d'une des premières usines de soie artificielle, près de Turin (Italie).

Associé, de 1908 à 1914, avec M. MANIGUET, ingénieur-architecte, il eut au cours de cette collaboration, à construire de nombreuses, usines dans la région lyonnaise, et établit pour le compte de M. Tony GARNIER, architecte, les projets et programmes de concours des installations techniques des Abattoirs de la Mouche, à Lyon, etc.

En 1914, il était seul titulaire du Cabinet d'ingénieur-architecte. Mobilisé pendant la guerre à l'état-major de la 14^e région, comme ingénieur conseil, puis nommé à la Poudrerie Nationale de Saint-Fons, comme, ingénieur adjoint au Directeur, pour le service des travaux et installations.

Il a construit depuis la guerre, de nombreuses usines, notamment la fabrique de chaussures BALLY-CAMSAT à Lyon et les premiers laboratoires de recherches de la Société chimique des Usines du Rhône à Saint-Fons, etc., etc.

Comme notre camarade M. Paul CHAROUSSET, dont on verra, ci-après un succinct exposé de son activité, notre camarade MICHEL fut un de ceux qui s'associèrent à la réorganisation de l'Association, à mettre au point les services administratifs qui font actuellement, de celle-ci un des organismes, pour ne pas le dire, le plus important de Province, au point de vue groupement d'ingénieurs, groupement dont la force est établie et s'affirme tous les jours et dont la propagande intense faite par lui a fait connaître et apprécier, à sa juste valeur, le titre d'Ingénieur E.C.L.