

terminerons cet exposé sommaire des principaux travaux dus à l'activité de cette entreprise lorraine.

Notre camarade est chevalier de la Légion d'honneur, décoré de la Croix de Guerre et officier d'Académie et occupe, dans différentes administrations importantes et Sociétés, une des premières places comme administrateur.

Xavier MORAND

C'est également au titre n° 1, comme notre camarade M. COMMANDEUR, que M. Xavier MORAND reçut la plaquette d'honneur de l'Association.

Véritable réorganisateur du Groupe Parisien, il sut lui rendre une vitalité nouvelle dans des circonstances difficiles et n'a jamais cessé de manifester son attachement à l'Association, et en particulier au Groupe Parisien, par un dévouement des plus grands sous des formes multiples, en particulier en ce qui concerne le placement, et nous pouvons dire que beaucoup de nos camarades lui sont redevables de situations parfois très enviabiles. Bien que retiré de la présidence du Groupe, notre camarade Xavier MORAND en reste l'animateur et continue à se dépenser largement, pour le plus grand bien de tous.

Voici, exposée brièvement, la biographie de la vie de notre camarade à ce jour, vie active, intéressante, qui le place au premier rang des personnalités marquantes du monde de l'industrie automobile, en particulier à Paris, et qui fait bien augurer pour l'avenir.

Né à Lyon, le 1^{er} février 1883.

Entré à l'Ecole Centrale Lyonnaise en 1900.

Dès sa sortie de l'Ecole, en 1903, ayant une tendance particulière pour l'automobile, il s'adressa à notre camarade LUC-COURT (1883), qui l'engagea dans ses ateliers pour la fabrication de ses voitures.

Après un sérieux apprentissage à la fabrication, aux études et au commercial, notre camarade MORAND voulut voler de ses propres ailes et ayant des relations en Amérique du Sud, s'orienta pour y faire des affaires d'automobiles.

Après avoir fait une entente avec les Automobiles RENAULT et BERLIET, il partit en 1907 pour placer ces Agences au Brésil, en Uruguay et en Argentine et entra en France comme représentant de ces Agences pour leurs achats de voitures et accessoires.

Durant ces voyages, il se mit en relations, à Montevideo, avec notre camarade Henri ABAL (1905), qui s'occupe toujours de l'Agence RENAULT en Uruguay et en Argentine.

En 1912, il céda aux instances de la maison RENAULT et alla fonder, à Bordeaux, la Société Centrale des Automobiles RENAULT, laissant à son frère Georges ses affaires d'exportation.

En 1913, il revient à Paris, à la Direction des Galeries d'Exposition des Automobiles RENAULT, de l'Avenue des Champs-Élysées.

À la déclaration de la guerre, il s'engagea le 6 août 1914 dans les services Automobiles, passe à l'Ecole d'Officiers de Beauvais, puis dans l'artillerie lourde à tracteurs et finit la guerre comme lieutenant.

À sa démobilisation, en 1918, il est alors attaché à la Direction commerciale des Usines RENAULT où il reste jusqu'en 1926.

À cette époque, il reprend sa liberté pour entrer à la Westinghouse et lancer un

servo-frein à dépression pour automobiles qui a bien vite un très grand succès, ayant placé une licence de fabrication aux Automobiles CITROËN.

En 1928, il est nommé administrateur de cette Société et prend la Direction générale des Ateliers SEIGNOL, compteurs, montres et jauges O.S., dont il s'occupe à l'heure actuelle.

Parallèlement à ses occupations industrielles, il prend la présidence du Groupe Parisien de E.C.L. de 1923 à 1926.

Il est aussi membre du Conseil de l'Amicale des Officiers de complément du Service Automobile depuis 1925.

En 1927, il fonde, avec notre camarade BETHENOD (1902), la Société des Ingénieurs de l'Automobile, où ils sont tous deux nommés membres du Conseil, BETHENOD comme vice-président et MORAND comme secrétaire général.

