

Assistaient au dîner du 4 décembre :

CANCALON, TROMPIER et Mme, ADAM et Mme, PREVOST et Mme, GRANGE, ROUVEURE et Mme, VALLET et Mme, CHAMOIX et Mme, COLONNA et Mme, BONNEFOY et Mme, PANICHI et Mme, MOURIER et Mme, DIDIER.

Excusés : BODOY, GRENIER, FORISIER, MANDIER, JACQUEMOND, BESSET, VERMOREL, LHERMINE, DAVEZE, BERMOND, VENOBRE.

RECORDS BATTUS

Une fois de plus, notre Bridge E.C.L. vient de prouver son étonnante vitalité. Sous l'impulsion de son dynamique et combien aimable Président Paul DONIN (1944), quarante-cinq convives se trouvaient réunis le samedi 25 octobre au Palais d'Été, à Irigny. Un beau record, difficile à battre. Soulignons avec joie que d'autres records furent mis à mal.

Record de la qualité !!! En effet, nous étions fiers de compter parmi nous notre sympathique Président E.C.L. Jean JALLADE (1930) et Madame, nos amis BALMAYER, Présidents des Arts et Métiers, SIMONET (A.M.), dont le dévouement bien connu à la cause des bridges inter-Ingénieurs n'est plus à faire, TISSERAND et Madame.

Record de grâce et de gentillesse !!! Seize épouses de bridgeurs apportèrent à cette réunion le charme de leur présence et de leurs sourires.

Record de jeunesse !!! Six jeunes camarades de l'École assidus de notre groupe... la relève est assurée !!!

Dans un laïus plein d'humour, notre Président DONIN sut remercier en termes délicats les camarades qui lui ont facilité la tâche durant son règne, exhortant les autres à plus d'assiduité. Rendant son « tablier » aux accents d'un triple banc mille fois mérité, et sur sa proposition, furent élus à l'unanimité :

Président : Michel GALLIOT (1955) (Place aux jeunes !)

Trésorier : René LEPETIT (1932).

Cette journée se termina très tard dans la nuit chez nos amis DONIN qui accueillirent chez eux une trentaine de bridgeurs déchaînés... Soirée charmante, soirée bien digne de la cordiale amitié, de la franche camaraderie si propres à notre Bridge E.C.L.

N.B. — Etaient présents : ABD-EL-KADER (élève), ARMAND (1920 A) et Madame, BALMAYER (A.M.), BAUDASSE (1941) et Madame, BERTHELON (1920 N) et Madame, CARTIER-MILLON (1948) et Madame, CHARVIER (1920 A), CHASSAN et Madame, DARODES (1913), DONIN (1944) et Madame, Mme M. GODARD, GAUTHIER (1920 A) et Madame, JALLADE (1930) et Madame, JANIQUE (1949) et Madame, KAMM (1921) et Madame, KAMM (1948), LAVAUX (1924), LEVISAGE (élève), LEPETIT (1932) et Madame, Madame MOUCHET, MONNIER (1920 N) et Madame, RIGAUD (1931), SAHUT (élève), SANTA-MARIA (élève), SIMONET (A.M.), TISSERAND (A.M.) et Madame, TOURON et Madame.

PETITES ANNONCES

Secr. exp. sténotypiste-dact. rap. peut rédiger not. compt. cap. init. et resp. cherche emploi mi-temps, libre fin février. Ecrire au journal qui transmettra.

NÉCROLOGIE



Maurice CACHARD
(1922)

Né à Lyon le 26 mai 1900, Cachard fit d'abord ses études au Lycée Ampère qu'il quitta en 1918 pour rejoindre le 4^e Génie comme engagé volontaire. Il fut affecté par l'armée, en raison de sa connaissance de la langue allemande, au corps des interprètes du Deuxième Bureau.

En attendant sa première démobilisation, il entra en 1919 à l'École, pour en sortir brillamment en 1922.

Sa carrière professionnelle débuta à l'Agence lyonnaise des Courroies Jonas-Titan, mais en 1925 il fut agréé à la Société Alsacienne de Constructions Mécaniques. Bientôt, le groupement Alstom ayant été constitué, il y fut versé pour le bureau de Lyon. Il s'y consacra en outre à la mise en place et à la progression des deux filiales Applevage et Vétra, pour lesquelles il eut à résoudre les plus importants problèmes de manutention et de traction posés par notre intense région industrielle.

En 1939, il fut de nouveau mobilisé au Deuxième Bureau. Après sa seconde libération, il dut, en raison de la scission de notre pays en deux zones quasi isolées, prendre en mains la direction de la Société Vetra, puis il y fut attaché à la Direction parisienne, tout en conservant son poste de directeur de l'Agence lyonnaise d'Alstom et d'Applevage.

La multiplicité de ses attributions l'amena à connaître la question devenue épineuse des transports en commun, d'abord sur place, ensuite dans les nombreuses villes de France et d'ailleurs qui notaient le vif développement de l'usage du trolleybus à Lyon. C'est la ténacité et l'activité de notre camarade qui furent à la base de la création d'un si vaste et si moderne parc d'engins urbains, le plus important d'Europe, car il consacra tous ses efforts à mettre au point et perfectionner sans cesse ce mode de locomotion. Depuis les premiers essais qu'il avait effectués sur la ligne de Francheville, la Société Vetra a fourni 324 trolleybus à notre ville.

Sa scrupuleuse correction et sa vive ardeur à l'ouvrage, joints à une bonne humeur constante et une affabilité exemplaire, ont transformé en amis véritables tous ses clients, de France comme de l'étranger, car les plus lointains pays faisaient appel à sa compétence. (Madrid est sur le point de s'équiper sur ses conseils, et le Vénézuéla attendait sa visite).

Mais il s'est épuisé en donnant tout de ses forces et trop de son temps en d'incessants voyages éclairs qui l'arrachaient fréquemment à un foyer qu'il considérait comme le seul bien véritable. Et cependant il savait trouver des heures supplémentaires pour les donner à l'amitié de ses camarades de Promotion et d'École, auxquels il s'était profondément et fidèlement attaché.

REUNION DU CONSEIL

SEANCE DU 16 DECEMBRE 1958

A cette séance, ouverte sous la présidence de JALLADE, le bureau de l'Association est réélu à l'unanimité.

Nous en rappelons la composition :

Président : JALLADE (1930) ;

Vice-Présidents : BOURDIN (1927, AN. DRAUT (1921) ;

Secrétaire : LUNEL (1952) ;

Trésorier : COUNITCHANSKY (1931) ;

Conseillers : BAUDASSE (1922), BLANC (1922), JUNG (1924), DEGROS (1942), CACHARD Marc (1932), FOURNIER (1929), LAVESVRE (1943), MANFREDI (1953), DUMAS (1913), PEILLON (1935), BROCHEMIN (1949).

COMMISSIONS :

TECHNICA. Rédaction : PEILLON, DEGROS. — Petit Carnet : BROCHEMIN. — Publicité : COUNITCHANSKY.

PLACEMENT : BOURDIN et LUNEL.

Brevets à exploiter

On recherche des Industriels pour exploiter en France les brevets ci-après :

1.082.720 du 15 mai 1953.

Sté dite : THE SIGMA INSTRUMENT COMPANY LIMITED. Perfectionnements aux appareils de mesure à air comprimé.

1.112.194 du 17 septembre 1954.

Monsieur U. RANZI.

Appareil moteur pour automotrices et locomotives ferroviaires.

Pour tous renseignements, s'adresser à : GERMAIN & MAUREAU, Ingénieurs-Conseils, 31, rue Président-Edouard-Herriot, Lyon.

CONFERENCE

LA SOCIÉTÉ
DES INGENIEURS SOUDEURS

Groupé Régional de LYON

a l'honneur de vous inviter à assister à la réunion qui aura lieu, sous la présidence de M. Fred TRAVERSE, Président de la Chambre Syndicale des Industries Métallurgiques du Rhône, le

MARDI 27 JANVIER 1959

à 18 heures précises, Salle du Familial-Condé,
LYON-PERRACHE.

Conférence sur :

L'OSSATURE METALLIQUE
DU PAVILLON DE LA FRANCE
A L'EXPOSITION INTERNATIONALE
DE BRUXELLES

par M. J. CORPELET

Ingénieur A. et M.

Directeur de l'usine des Anciens Etablissements
Eiffel au Blanc-Mesnil

PROJECTION DE DEUX FILMS

TECHNICA