

Né le 17 février 1887 à LYON. Il fit de solides études secondaires au Lycée Ampère et à Ozanam. Après avoir complété ses connaissances théoriques, il entra, en 1909, à l'ÉCOLE CENTRALE LYONNAISE.

À sa sortie, en 1912, où il fut classé dans un très bon rang, il fut appelé au 2<sup>e</sup> Régiment d'Artillerie, à Valence, où il devint très vite Sous-Lieutenant de réserve dans une Batterie de 75 montée.

Appelé dans le même Corps, à la guerre de 1914, nommé Lieutenant dans une Batterie de 155, il fut gazé et reçut la Croix de Guerre, décoration qui venait sanctionner tout le dévouement qu'il avait apporté dans l'accomplissement des missions à lui confiées.

À son retour, en 1919, il entra dans la profession qu'il ne quittera plus : la Verrière. Il est d'abord à GIVORS, à la Verrière SOUCHON-NEUVESEL.

En 1923, il est appelé à la Direction de la Société FRANCO-BELGE POUR LA FABRICATION DU VERRE À VITRE, à SAINT-ETIENNE, usine toute nouvelle et qui utilise des procédés inconnus jusqu'alors.



**Michel ROQUE (1912)**

Il se marie à LYON, a trois enfants. Il abandonne SAINT-ETIENNE pour la direction de l'usine plus importante de Wingles, dans le nord de la France.

Il suit la grande évolution de l'industrie du verre, il y aide par son jugement

sûr et ses conseils éclairés. Il réussira, dans une profession encore très primitive, à améliorer les conditions de vie et les productions, qui permettent de conserver toute son activité à cette importante industrie.

Il apporte, en particulier, dans tout ce qu'il fait, ses qualités de droiture et de justice que nous lui connaissons bien.

En 1950, nommé à PARIS, il fut appelé à collaborer à la mise en marche d'usines en République Argentine dont la Verrière Souchon-Neuvel acceptait le contrôle, et où il partit au début de 1952.

Malheureusement, il décéda subitement le 9 octobre 1952, à ROSARIO, près de Buenos-Ayres.

Cette perte fut grande pour l'industrie du verre.

Par ses qualités intellectuelles et morales de Chef, il avait guidé beaucoup de jeunes et leur avait fait aimer leur métier.

Nous nous permettons de présenter à Mme Michel ROQUE et à ses enfants nos plus sincères sentiments de condoléances, demandant à la Providence d'atténuer leurs peines.

## Groupe de Paris

### REUNION DE MARS

La réunion mensuelle du Groupe Parisien a eu lieu le jeudi 5 mars, en soirée, au CERCLE REPUBLICAIN, avenue de l'Opéra.

Tout d'abord, notre Président, ROSELLI, qui revenait de LYON, nous dit tout le succès qu'avait obtenu le bal annuel de l'Association, et nous présente ensuite le conférencier M. MOUGET.

M. MOUGET, Ingénieur des Arts et Métiers, ancien Ingénieur en Chef de la BÉDAUX, ancien Directeur Technique des Usines MICHELIN, est actuellement Président Directeur Général du CENTRE D'ÉTUDES et D'ORGANISATION à VERSAILLES. À ce titre, il nous entretient avec clarté et simplicité de la formation des Cadres subalternes aux États-UNIS et en FRANCE.

Nous avons apprécié la concision et la brièveté de cet exposé, dans lequel tout était dit. M. MOUGET accepta de répondre ensuite pendant plus d'une heure aux nombreuses questions les plus diverses que lui posèrent de nombreux camarades, preuves de tout l'intérêt des auditeurs pour ce sujet d'une grande importance et encore mal connu.

Étaient présents :

FAYBOUR (1902), FRANZT (1904), DE COCKBORNE (1905), MONNET (1909), MARCIUUX (1912), MAISONNIEU (1920), MIGNOT (1920), SERIN (1920), JOURET (1920), CLAIRE (1921), DE PONCINS (1922), MARTHOURET (1922), VERON (1922), MOINE (1923), GUILLAUD (1924), JUNG (1924), PLANTEVIN (1924), ROSELLI (1925), BRICOTEAU (1925), LEPEVRE de GIOVANNI (1925), THOUZELLIER (1927), LELIEVRE (1934), TIANO (1934), BOUHIER de L'ÉCLUSE (1949), DUSSERT (1949), BELLOCQ (1950), CARRERE (1952), FABRE (1952), GONNET (1952).

## Groupe Drôme-Ardèche

### COMPTÉ RENDU DE LA REUNION DU SAMEDI 7 MARS 1953

Autour de la table traditionnellement accueillante du Grand Saint-Jacques à Valence se trouvaient réunis, le 7 mars :

de Montlovier, Guillot-Beaufet, Savy, Lambert, Champion, Vial, de Lagarde, Romarie, Patriarche, Barrière, Béranger et Gauthier.

Étaient excusés : Delière, fatigué ; Chollet Namy, Lassara, Coulomb, heureux jeune papa, enfin notre Président Pral, toujours retenu au lit par les suites de son accident.

Deux nouveaux venus ont apporté l'intérêt de leur présence. Lambert, venu spécialement de Paris, nous a prouvé que les Drômois exilés se souviennent de leur petite patrie et de leurs camarades. Patriarche, ingénieur à la Compagnie Nationale du Rhône, a réjoui nos cœurs en nous apprenant qu'il se fixait pour un temps à Valence en vue des barrages et usines futures sur le Rhône. Du travail en perspective.

Le déjeuner se prolongea tard et finit par un toast à la santé du Président Pral. Une bonne journée de camaraderie.

## Groupe de la Loire

### COMPTÉ-RENDU DE LA REUNION DU JEUDI 19 MARS 1953 À LA TAVERNE DU FOREZ

Étaient présents : STRAETMANS (20), MATHIEU (22) (du Groupe Lyonnais), MANDIER (26), TROMPIER (23), DELAS (28), DUPRAT (32), VALLET (34), COLONNA (36), DAVEZE (43), MOURIER (48), BORDET (50), FRANC (50).

Excusés : BODOY (04), DAVIER (49), MAISONNIAL (48).

Notre camarade MATHIEU (22), du groupe Lyonnais, de passage en notre ville, eut l'excellente idée d'assister à notre réunion et nous l'en remercions.

DAVEZE, toujours très informé des choses de l'automobile, nous signale que les convoyeurs sur Saint-Etienne de 2 CV, Citroën remplacent l'action du pied sur l'accélérateur par une « brique » mise en place dès la sortie de Paris et enlevée seulement à La Poullouze ; à noter que la « brique » la mieux adaptée serait la Bourguignonne de 6 x 12 x 34.

Cette réunion se déroulait par l'essai d'une Frégate ayant le bouquet à chaque changement de vitesse et dont la boîte (comme le prix d'ailleurs) a fait du bruit. Cette Frégate... une Galère !..

## Offres de Situations

• Entreprise Travaux Publics recherche pour l'A.E.F. deux jeunes Ingénieurs, soit pour Bureau d'étude, soit pour diriger travaux de bâtiments (N° 465).

• Bureau Veritas demande jeunes camarades, même débutants, pour nos services de contrôle mécanique et électricité et pour son service de contrôle des constructions immobilières.

Postes à pourvoir en France et en Afrique du Nord (N° 466).

• Pour nouveau mode de construction agréé et d'avenir procurant économie, standardisation haute résistance, recherchons Ingénieurs, même demi-activité, pour les régions au Nord de ROCHEFORT, ISSOIRE, SAINT-ETIENNE, GENÈVE, exclusivement à la commission. Excellent rapport si bien introduit (N° 467).

• Groupement charbonnier recherche deux Ingénieurs :

1<sup>er</sup> Thermicien expérimenté chaufferies (charbon - chaudières - bilans thermiques) ;  
2<sup>e</sup> Thermicien spécialisé étude et devis chauffage et production vapeur (N° 468).

• Régie Départementale d'un Chemin de Fer d'intérêt local dans le Loiret, aura prochainement à pourvoir un poste de Chef d'exploitation. Nécessaire connaître traction à vapeur et matériel roulant. (N° 469)

• Association pour contrôle d'appareils à vapeur et électriques désirant ouvrir un Bureau à Bone (Département de Constantine) engagerait immédiatement un jeune ingénieur E.C.L. ayant 3 à 5 ans de pratique industrielle effective (N° 470).

• Recrutement par le Service d'Exploitation Industrielle des Tabacs et des Allumettes :

1<sup>er</sup> de sous-ingénieurs mécaniciens ;  
2<sup>e</sup> de sous-ingénieurs des Travaux de Bâtiment.

Date limite d'inscription : 1<sup>er</sup> juin 1953. Demander notice au Bureau du Personnel du Service des Tabacs, 93, rue de Rivoli, à Paris (N° 471).

• Fonderie de précision, setampillage, emboutissage, demande ingénieur 28 à 30 ans, intéressé par organisation usine après stage payé C.E.O. Situation importante possible par la suite (N° 472).