

NÉCROLOGIE

René KOECHLIN (1866-1951)

C'est une grande figure d'ingénieur qui disparaît avec René KOECHLIN, auteur, entre autres oeuvres, de l'audacieux projet du grand Canal d'Alsace, et fondateur de « l'Energie Electrique du Rhin », décédé à Blonay (canton de Vaud, Suisse) le 30 juin dernier.

Né en 1866 à Buhl au coeur de l'Alsace, au pied du grand Ballon, René KOECHLIN tenait de ses ancêtres qui fondèrent et développèrent l'industrie de Mulhouse, un sens pratique et avisé des affaires, des vues larges et justes, la ténacité.

Sorti premier de l'École Polytechnique de Zurich en 1887, René KOECHLIN participa dans des postes divers à de nombreuses missions et études importantes : construction des chemins de fer Caspienne-Samarcande, Jaffa-Jérusalem, Jungfrau, tunnel du Simplon, Nord-Sud à Paris, construction de grandes centrales hydrauliques ; il projeta, dès 1893, d'utiliser l'énergie du Rhin au profit de l'industrie alsacienne.

En 1902, il présenta le premier projet de l'Usine de Kembs mais ce n'est qu'après les très nombreuses modifications qu'exigent les progrès de la science, les revendications toujours nouvelles des gouvernements intéressés et de la Commission Centrale du Rhin qu'il put, en 1911, le soumettre aux enquêtes en Alsace et en Bade. En 1910 avait été fondée à Mulhouse la Société des « Forces Motrices du Haut-Rhin » dont un des objectifs principaux est la réalisation de l'aménagement hydroélectrique de Kembs.

Entre temps, appelé à Bâle en 1907 à la direction du Trust international « Indelec », René KOECHLIN devient administrateur d'un grand nombre de sociétés très importantes d'électricité en Allemagne, Autriche, Espagne, Finlande, Italie, Russie.

Mais le grand projet n'est pas oublié ; la victoire française de 1918, en lui assurant des appuis et concours éminents va enfin permettre à l'auteur d'aboutir. En 1919, René KOECHLIN présente le dossier complet du canal latéral de dérivation du Rhin entre Bâle et Strasbourg, comprenant huit chutes successives avec usines et écluses (le grand Canal d'Alsace) en même temps qu'une nouvelle étude détaillée du premier échelon (Kembs). La concession et, en octobre 1932, l'usine de Kembs ⁽¹⁾ est inaugurée, grâce à une organisation remarquable et une activité prodigieuse des travaux (7 300 000 m³ de déblais ; 465 000 m³ de béton, 24 000 t de métal mises en places ; la Société des Ciments d'Altkirch avait été fondée entre temps).

Kembs à peine achevée, c'est l'usine d'accumulation des Lacs Blanc et Noir ⁽²⁾, dans les Vosges, qui est entreprise, accumulateur journalier de puissance fonctionnant en liaison avec Kembs pour l'utilisation de l'énergie d'excédent de nuit. D'importantes sociétés sont également créées sous la présidence de René KOECHLIN, notamment celles concernant les transports régionaux à 150 kV ou à plus longue distance à 220 kV (Kembs-Troyes-Paris) de l'énergie électrique en provenance du Rhin ou de la Suisse, en sorte que le Groupe de René KOECHLIN avait constitué en 1939 au point de vue de la production, de la distribution et du transport de l'énergie en Alsace, dans l'Est et jusqu'à Paris une oeuvre de premier plan, en pleine prospérité.

Au cours de sa longue carrière, René KOECHLIN a publié différents ouvrages dont le plus important, en trois volumes, *Mécanisme de l'eau et principes pour la construction d'usines hydroélectriques* donne en particulier une théorie complète du cycle de l'eau dans la nature, des débits des cours d'eau et de leur formation géologique et une théorie très poussée sur la formation et le mouvement des glaciers.

René KOECHLIN n'est plus ; mais la réalisation magnifique de ses conceptions hardies se poursuit ; elle sera peut être le travail de plusieurs générations et perpétuera ainsi utilement dans les mémoires le souvenir de ce grand réalisateur, promoteur sur le Rhin d'une belle oeuvre de paix. Entre autres distinctions, il était commandeur de la Légion d'Honneur.

(1) L'aménagement de la chute de Kembs a fait l'objet de deux articles dans le *Génie Civil* des 8 novembre 1930 et 8 octobre 1932.

(2) Cette installation a été décrite dans le *Génie Civil* du 13 février 1932.