

Le Président Daniel BOUTET, Grand Officier de la Légion d'Honneur

M. D. BOUTET, Vice-Président du Conseil général des Ponts et Chaussées, vient d'être élevé à la dignité de Grand Officier de la Légion d'honneur.

TRAVAUX le prie de trouver ici l'expression de ses respectueuses et sincères félicitations pour la haute distinction qui lui est conférée et qui vient heureusement récompenser un des plus grands serviteurs de tous les temps de l'Administration et de la Route françaises.

Nous rappelons rapidement ci-après les principales étapes de la brillante carrière de M. D. Boutet.

Entré en 1906, à vingt ans, à l'Ecole Polytechnique d'où il sort dans le corps des Ponts et Chaussées, il est nommé Ingénieur ordinaire en 1912 et chargé de l'arrondissement d'Arras.

Mobilisé dans le Génie, blessé, cité, il termine la guerre de 1914-1918 avec le grade de capitaine. Démobilisé en avril 1919, il est appelé en septembre de la même année au poste de Directeur général adjoint des services techniques de la Reconstruction du Pas-de-Calais; puis, en décembre 1920, il est chargé des fonctions d'Ingénieur en chef du service ordinaire de ce département, poste qu'il occupera pendant treize ans.

Mais ses éminentes qualités d'ingénieur et d'administrateur le désignent rapidement pour les plus hautes fonctions de l'Administration des Travaux publics, et le Ministre des Travaux publics lui confie en 1933 la lourde tâche de la direction générale des Chemins de Fer et des Routes et, par décret du 17 décembre 1933, il est nommé Conseiller d'Etat en service extraordinaire. Il joue à cette époque un rôle de premier plan dans la conception et l'application du plan Marquet et dans l'organisation de la coordination des Travaux.

Inspecteur général des Ponts et Chaussées en 1934, il est nommé, en 1939, Président de la 1^{re} section du Conseil général des Ponts et Chaussées, puis en 1941, Vice-Président de cette haute Assemblée.

On ne saurait trop souligner l'inlassable activité anima-

trice que M. le Président D. Boutet exerce depuis plus de vingt-cinq ans dans le domaine des Travaux publics en général, et particulièrement dans le domaine routier. Il professe le cours de routes à l'Ecole Nationale des Ponts et Chaussées depuis 1939 et, à ce titre, est l'auteur d'un ouvrage qui fait autorité dans le monde entier.

En juin 1947, il est nommé Président de l'Association Internationale Permanente des Congrès de la Route, dont il était secrétaire général depuis 1939.

Dans le domaine des transports, successivement Président du Comité de Coordination des transports ferroviaires et routiers, Vice-Président du Conseil supérieur des transports, puis Vice-Président du Conseil d'Administration de la S.N.C.F., il est l'arbitre écouté et indispensable entre les deux catégories de transports.

Savant technicien, éminent professeur, administrateur avisé et habile, grand chef dans toute l'acception du terme, le Président D. Boutet, par sa carrière féconde en réalisations, a porté très haut le renom de l'Administration et de la Technique française des Travaux publics, et leur prestige aux yeux de l'étranger.

Nous sommes certains d'exprimer la pensée unanime de nos lecteurs, à quelque branche de la technique française qu'ils appartiennent, en lui renouvelant nos félicitations et en formulant le vœu que son action bienfaisante se poursuive longtemps encore à la tête de l'Administration française des Travaux publics.

Mesurant la part considérable qu'il a prise au développement et à l'ascension de TRAVAUX, nous lui exprimons notre profonde gratitude pour la bienveillance qu'il a si souvent montrée à l'égard de notre revue et les précieux conseils qu'il nous a prodigués.

Nous souhaitons que sous sa haute impulsion, les Travaux publics et la route de France continuent leur progression pour le plus grand bien de la technique et du pays tout entier, auquel des hommes tels que lui sont plus que jamais nécessaires dans les circonstances présentes.

