

M. François SENTENAC, *Inspecteur général des Ponts et Chaussées, Directeur général des Services techniques de la Préfecture de la Seine, Membre du Conseil supérieur d'Hygiène publique*, a accompli pratiquement toute sa carrière dans les Services techniques de la Préfecture de la Seine.

Ancien élève de l'École polytechnique et de l'École nationale des Ponts et Chaussées, nommé Ingénieur ordinaire en 1910, il a été détaché à la Préfecture de la Seine en 1913. Après l'interruption de la guerre 1914-1918 qu'il a faite tout entière comme Capitaine du génie et qui lui a valu la Croix de Guerre, il a été successivement Ingénieur en chef, Inspecteur



M. F. SENTENAC

général et Directeur technique des Eaux et de l'Assainissement, enfin, Directeur général des Services techniques depuis la Libération. M. SENTENAC, titulaire de la Médaille d'Or de l'Hygiène publique et Délégué de la France aux Commissions d'Etudes de l'Organisation mondiale de la Santé, est un spécialiste éminent des questions d'eau, d'hygiène publique et d'assainissement sous la direction de qui, pendant près de trente années, ont été élaborés et réalisés tous les travaux d'adduction, de filtration et de distribution des eaux potables et tous les travaux d'évacuation et d'épuration des eaux usées qui conditionnent actuellement l'alimentation en eau et l'assainissement de Paris et de sa région.

Dans ses fonctions de Directeur général des Services techniques, il groupe sous sa haute autorité tous les Services techniques de la capitale, que leur activité s'exerce en surface ou en souterrain : aménagement, entretien, nettoyage des voies publiques, évacuation et traitement des ordures ménagères, alimentation en eau et assainissement, contrôle de la distribution du gaz, de l'électricité, de l'air comprimé, du chauffage urbain, surveillance et consolidation des anciennes carrières souterraines, aménagement et exploitation des canaux municipaux et du Port de Paris, contrôle des matériaux et, notamment, du ciment NF-VP.

M. SENTENAC représente le département de la Seine aux travaux de la Compagnie nationale du Rhône.