Travaux, n° 370, novembre 1965, pp. 630-631

M. Edmond BILLIARD
1885-1965

Nous avons été informés du décès de M. Edmond BILLIARD, président directeur général des Etablissements Billiard, survenue le 9 septembre 1965, à Paris.

Avec Edmond Billiard disparaît une très haute figure de la génération des entrepreneurs français qui, après la guerre de 1914-1918, ont su donner un puissant essor à l'industrie nationale des travaux publics.

Ingénieur de l'Ecole polytechnique, officier du génie en 1910 à Grenoble, puis en Algérie, il est bientôt rappelé en France et participe à de nombreux combats sur la Sambre et sur la Marne. Chevalier de la Légion d'honneur en 1915, capitaine, cinq fois cité, il met au point, à l'état-major de la IV^{e} armée, un matériel de ponts militaires qui sera employé par les armées française, britanique et japonaise, et qui a grandement facilité le franchissement rapide des cours d'eau au cours de l'offensive de 1918.

Chargé après l'armistice de la direction d'un bureau économique à Strasbourg, où il est en relations avec les autorités alsaciennes pour l'intégration de l'Alsace dans l'économie française, il est ensuite capitaine inspecteur des études à l'Ecole polytechnique lors de la réouverture de l'école et du retour des promotions de la guerre.

C'est en novembre 1919 qu'il quitte l'armée pour fonder l'entreprise qui deviendra les Établissements Billiard. Pendant vingt ans, il apportera son savoir, ses qualités de chef et son énergie à la réalisation de multiples travaux publics parmi les plus importants. Nous ne rappellerons que les suivants :

Construction des deux prémières lignes de banlieue du Chemin de fer métropolitain de Paris ;

Traversée sous la Seine du Chemin de fer métropolitain de Paris ;

Station d'épuration d'Achères (département de la Seine) ;

Passages souterrains pour voitures avenue Foch et porte Champerret ;

Tunnel de Saint-CIoud (autoroute de l'Ouest) (Seine-et-Oise) ;

Port de Gennevilliers.

Appelé en 1939, comme lieutenant-colonel du Génie, à la direction de la section technique du Génie, il a fait aboutir un accord d'unification des matériels français et britannique et il a pu, par son action personnelle, contribuer à éviter en mai 1940

© 2009 – LARHRA/ISH – ANR Patrons de France - http://www.patronsdefrance.fr

la destruction déjà engagée des ponts de Paris.

Après le quasi-sommeil de l'occupation, la Libération ouvre à son activité un nouveau champ : seuls ou en participation, les Établissements Billiard exécutent notamment les ouvrages suivants :

Reconstruction des ponts S.N.C.F. sur la Loire ;

Travaux du barrage de Tignes, routes, ouvrages d'art, installations générales, cités ;

Equipement de la station de sports d'hiver de Val-d'Isère ;

Usine-écluse de Dorizère-Mondragon (Compagnie nationale du Rhône) ;

Pont de Suresnes ;

Aérodromes (Châteauroux et Orléans-Bricy) ;

Aménagement des chutes de Fessenheim, Vogelgrün et Rhinau sur le Rhin (lots : écluses) ;

Galeries souterraines pour E.D.F. à Val-d'Isère ;

Barrage de la Sassière en haute montagne ;

Construction du siège de l'O.T.A.N., place de la Porte-Dauphine, à Paris ;

Important programme de construction de logements tant dans la région parisienne qu'en Touraine et dans les régions de Colmar, Lyon et Mâcon.

E. BILLIARD a également contribué au développement du renom de la technique française à l'étranger, tant par ses missions personnelles que par les réalisations de projets qu'il a poursuivies en participation avec d'autres entreprises françaises, notamment à Ceylan, au Pakistan, en Iran, en Irak ou en Turquie.

Cette considérable activité de chef d'entreprise n'a pas empêché E. BILLIARD de consacrer une part importante de ses efforts aux intérêts généraux de la profession. C'est ainsi qu'il a exercé également les hautes fonctions suivantes : Vice-président de ta Fédération nationale des Travaux publics de France ; Vice-président du Syndicat des Entrepreneurs de Travaux publics de France ; Fondateur et vice-président du Comptoir central de Matériel d'Entreprise ; Président du Comité supérieur de Coordination technique du Bâtiment et des Travaux publics, « Institut technique du Bâtiment et des Travaux publics ».

Il a reçu en 1946 le prix L. Loiseau de la Société des Ingénieurs civils de France.

Comme président de l'Institut technique du Bâtiment et des Travaux publics, il s'est d'autre part employé au développement de cet organisme dont les éludes et publications contribuent au rayonnement de la technique française dans le monde entier.

E. BILLIARD était commandeur de la Légion d'honneur, commandeur de l'Ordre du mérite pour la recherche et l'invention, commandeur de l'Ordre du mérite commercial et industriel.

Nous prions Mme BILLIARD et ses enfants, MM. Robert et Jean BILLIARD, Mme Elisabeth BILLIARD ainsi que la famille et ses nombreux amis d'agréer les très sincères condoléances de TRAVAUX.

© 2009 – LARHRA/ISH – ANR Patrons de France - http://www.patronsdefrance.fr