

M. Pierre-D. COT

Directeur Général de l'Aéroport de Paris.

Officier de la Légion d'honneur



PAR un décret en date du 25 août 1958, M. Pierre-D. Cot, Ingénieur en chef des Ponts et Chaussées, Directeur général de l'Aéroport de Paris, a été promu au grade d'Officier dans l'Ordre national de la Légion d'honneur pour titres exceptionnels.

M. Pierre-D. Cot, sorti de l'Ecole Polytechnique en 1933 dans le Corps des Ponts et Chaussées, Major de sa promotion à l'Ecole nationale des Ponts et Chaussées, débute en 1936 comme Chef d'Arrondissement au Service central d'Etudes techniques du Ministère des Travaux Publics avant de devenir Chef d'exploitation du port de Boulogne-sur-Mer en 1938.

Mobilisé au 15^e Génie (Secteurs de Haguenau et de Sarreguemines) il commande la Compagnie 040 de ce régiment au combat de Champagne et est cité à l'ordre de la Division.

Nommé au Havre, en 1942, puis en outre, à l'Arrondissement maritime de Dieppe, il dirige notamment les travaux préparatoires à la reconstruction du pont de Tancarville, puis il est amené pendant le siège du Havre à prendre la tête des principaux services techniques de cette ville et à en mettre au point les méthodes de déblaiement après la Libération. Il est ensuite chargé, à partir de 1944, au Port autonome du Havre, de la reconstruction de l'infrastructure et des services financiers de cet établissement public. Sa très grande activité s'y donne libre cours dans de multiples et magnifiques réalisations, à l'occasion des travaux de reconstruction du port. Parmi celles-ci nous rappellerons seulement la construction de quais de plusieurs kilomètres de longueur parmi lesquels se trouve le « plus grand quai du monde », par des procédés très modernes utilisant la préfabrication, la mise en place du

béton sous l'eau et le béton précontraint. L'ensemble de ces réalisations était évalué en 1952 à 12 milliards et demi.

Ingénieur en Chef des Ponts et Chaussées et nommé, en 1951, à l'Aéroport de Paris pour y remplir les fonctions de Directeur des Etudes et Travaux, M. Cot en devient le Directeur général en succédant à M. LESIEUX devenu Directeur général d'AIR FRANCE. On sait la part considérable qu'il a prise à la transformation des installations de l'Aéroport et l'impulsion qu'il a su donner à l'exécution des travaux : pistes, hangars, aérogares, etc., qui doivent doter la région parisienne d'un équipement aérien digne de son niveau économique et touristique cependant qu'il menait en même temps à bien des tâches administratives délicates telles que l'organisation de la comptabilité industrielle et l'étude du statut du personnel de l'Aéroport.

M. Pierre-D. Cot, Croix de guerre 1939-1945, est titulaire du brevet de pilote d'avions légers.

Conseiller technique du Bureau central d'études pour les équipements d'Outre-Mer, membre du Comité consultatif des Usines Marémotrices, membre de nombreux organismes techniques nationaux et internationaux, parmi lesquels l'« Airport Operators Council » américain, M. Pierre-D. Cot a étendu à l'étranger l'activité de l'Aéroport de Paris, qui joue le rôle d'Ingénieur-Conseil de plusieurs pays : Ceylan, Israël, Yougoslavie, Indonésie, etc.

En rappelant qu'il nous a prodigué les marques du plus constant intérêt et d'une bienveillance particulièrement précieuse, nous lui présentons l'expression de nos plus sincères et cordiales félicitations à l'occasion de sa promotion.