

M. Ernest GOÛIN

Commandeur dans l'Ordre nationale de la Légion d'honneur

Par un décret en date du 6 août 1955, M. Ernest GOÛIN, *Président Directeur général de la Société de Construction des Batignolles*, a été promu au grade de Commandeur dans l'Ordre national de la Légion d'honneur.

Cette haute distinction vient récompenser l'activité exceptionnelle d'une personnalité de l'industrie de la construction qui a participé depuis plus de trente ans à un très grand nombre de réalisations parmi les plus remarquables de l'entreprise française, tant dans la métropole et les pays de l'Union française qu'à l'étranger.

Né en 1881, M. Ernest GOÛIN a brillamment combattu pendant toute la guerre de 1914-1918 comme officier d'infanterie, ce qui lui a valu la Croix de guerre puis la croix de chevalier de la Légion d'honneur.

Architecte diplômé par le gouvernement depuis 1908, il est entré en 1922 à la Société de Construction des Batignolles, aux destinées de laquelle il préside depuis 1932. Son nom est inséparable de toutes les grandes réalisations de cette puissante firme, auxquelles il a pris personnellement une part importante.

Sous son impulsion, l'entreprise a exécuté notamment en France : les barrages de Suresnes, de Pébernat, de Luzech, de la Roucarié, les ouvrages d'entrée et le canal de Donzère-Mondragon, la centrale de Venthon, les aménagements complémentaires du barrage de Tignes, des travaux de tunnels, de quais (quai Bellot, au Havre), la reconstruction de la gare maritime du Havre, l'aérodrome de Lille-Lesquin. Elle achève actuellement les aménagements de Fessenheim (Haut-Rhin) et le barrage de Saint-Pierre-Cognet (Isère).

En Algérie, elle a construit le barrage de Fom-el-Gherza. Dans l'Union française, nous rappellerons à son actif l'œuvre magistrale du



chemin de fer Congo-Océan, les aménagements des ports de Tamatave, Djibouti, Pointe-Noire, Douala, la construction du pont sur le Wouri, l'aérodrome de Maya-Maya (à Brazzaville), de nombreuses routes en Oubangui.

A l'étranger, on lui doit notamment les ports de Gdwnia et de Wielka Wies, en Pologne, le port de Moka (Yémen), celui de Smyrne en Turquie, celui de Guayaquil en Equateur, le bassin pétrolier du port d'Alexandrie, le barrage d'Idfina en Egypte, ceux d'Innishcarra et de Carrigadrohid en cours de construction en Irlande, et de nombreuses et importantes réalisations de ponts, d'aérodromes et de lignes de

chemins de fer.

M. Ernest GOÛIN est également administrateur de plusieurs filiales que la Société de Construction des Batignolles a créées au Maroc, en Afrique du Sud, au Brésil, où les travaux du port de Pernanibouco lui ont acquis une influence particulière et où de grands travaux d'adduction d'eau et de barrages, ainsi que des études, lui ont été plus récemment confiés.

Partout, sous l'autorité de son Président-Directeur général, elle a admirablement rempli sa mission d'excellente ambassadrice de la technique française.

A côté de ses hautes fonctions industrielles, M. Ernest GOÛIN a à cœur d'assumer une action sociale efficace. Il est Administrateur de diverses sociétés de secours social, et notamment de la Société philanthropique qui gère l'Hôpital chirurgical Goüin à Clichy, fondation de sa famille.

Nous prions M. le Président Ernest GOÛIN de trouver ici l'expression de nos très vives félicitations pour la haute distinction qui lui a été conférée, et de notre admiration pour l'œuvre magnifique accomplie au sein de la Société de Construction des Batignolles au cours de sa longue activité.