

# René DUGAS

(1897-1957)

Directeur des Etudes générales de la S.N.C.F.

Nous avons appris la mort, survenue le 18 juin 1957, de M. René DUGAS, *Directeur des Etudes générales de la S.N.C.F.*, *Officier de la Légion d'Honneur*, *Croix de Guerre 1914-1918*.

Engagé volontaire pendant la guerre de 1914-1918, R. DUGAS fut grièvement blessé le 10 avril 1917 au Chemin des Dames. Mutilé à 40 p. 100, il finit la guerre comme Lieutenant d'Artillerie et entra, en 1919, en promotion spéciale, à l'Ecole Polytechnique. Admis au Corps des Mines, il commença sa carrière, en 1923, par une mission dans la Ruhr et passa quelques années comme Ingénieur ordinaire au Service des Mines.

C'est en 1930 qu'il devait s'orienter vers les activités ferroviaires en entrant au Service de la Traction des Chemins de fer du P. O.-Midi. Devenu Chef de ce Service, R. DUGAS se vit, lors de la création de la S.N.C.F., appelé à la Direction générale de la nouvelle Société, où ses qualités professionnelles exceptionnelles le destinaient indistinctement à prendre place.

Chargé de la Division des Etudes du Service de l'Organisation Technique, devenue depuis la Direction des Etudes générales, il s'y montra tout de suite un chef de la plus haute valeur, à qui incombait la lourde tâche de créer un certain nombre des organisations de cette grande entreprise. On lui doit, en particulier, la solution de nombreux problèmes administratifs et une part importante de la réalisation du plan d'électrification des réseaux.

Grand Français et grand cheminot, il avait été choisi pour représenter notre organisation ferroviaire dans de nombreuses manifestations nationales et internationales.

En dehors de ses activités purement professionnelles,



R. DUGAS, esprit d'une haute distinction et d'une profonde culture, était un grand mécanicien dont le souvenir restera longtemps vivant parmi les hommes de sa génération qui ont eu la chance de pouvoir l'approcher. Homme de science attaché à faire connaître l'histoire de la mécanique, il publia sur ce thème deux ouvrages de tout premier plan (1) qui témoignent de ce que peut produire la coexistence, chez un même homme, des connaissances techniques et de l'érudition.

Lauréat de l'Académie des Sciences, pour ses travaux relatifs à la mécanique, R. DUGAS fut successivement Maître de conférences, puis Examinateur, en cette matière, à l'Ecole Polytechnique.

Sa très grande activité a su s'exercer ainsi, à la fois dans les domaines de la science pure, de la technique et de l'organisation industrielle, de l'histoire, et elle

a trouvé sa consécration dans les plus belles fonctions de l'enseignement.

Il était Membre du Conseil d'Administration de la S.N.C.F., de la Société Française des Mécaniciens, du Comité Consultatif de la Communauté Européenne du Charbon et de l'Acier, de l'Office Régional des Transports Parisiens, de plusieurs Commissions de l'Union Internationale des Chemins de fer, et de bien d'autres organismes.

Au sein de ceux-ci, sa perte sera aussi cruellement ressentie.

A Mme René DUGAS, à sa famille, à ses amis et à ses collègues, nous présentons les très sincères condoléances de notre Revue.

(1) « La Mécanique au XVIII<sup>e</sup> siècle » et « L'Histoire de la Mécanique », ces deux livres préfacés par M. Louis de Broglie. Editions Dunod, 92, rue Bonaparte, Paris.