

M. Louis LESIEUX

Directeur général de la Compagnie nationale Air France,

Commandeur de la Légion d'honneur.

PAR un décret en date du 18 mai 1960, M. Louis LESIEUX, Directeur général de la Compagnie nationale Air France, a été promu au grade de Commandeur dans l'Ordre national de la Légion d'honneur.

Né en 1907, à Liévin (Pas-de-Calais), admis en 1927 à l'Ecole Polytechnique, il est classé à sa sortie de l'Ecole dans le corps des Ingénieurs des Ponts et Chaussées. C'est à ce titre qu'en 1937 il est appelé à diriger à Lille l'un des arrondissements des Ponts et Chaussées les plus importants de France. Mobilisé en 1939 comme Officier du Génie à l'Etat-Major du XVII^e Corps d'Armée, il revient à Lille après l'Armistice, puis est nommé à Nice.

En 1944, il est chargé par le Gouvernement provisoire d'assurer l'intérim des fonctions d'Ingénieur en chef des Alpes-Maritimes. Il se consacre alors, avec le dynamisme raisonné qui le caractérise, au rétablissement des voies de communications et à la reconstruction des ouvrages d'art détruits pendant la guerre. Conscient de l'importance que va prendre dans le proche avenir le développement des transports aériens, il se préoccupe déjà, à l'époque, de l'équipement de la ville de Nice comme centre aérien international et il fait entreprendre les travaux de construction de l'aéroport de Nice-le-Var, remarquablement conçu.

En 1946, il est appelé par M. Max HYMANS, alors Secrétaire général à l'Aviation civile, à étudier le futur plan de masse de l'aéroport d'Orly. Une première mission d'études aux Etats-Unis lui permet de compléter son expérience par un examen des réalisations spectaculaires d'Outre-Atlantique. Il est nommé, en 1948, Directeur général de l'Aéroport de Paris qui compte : Orly, Le Bourget et plusieurs aéroports de tourisme dans la région parisienne. Orly connaît sous son impulsion l'extension et les aménagements qui en font, aujourd'hui, un des aéroports les mieux équipés du monde.



A la tête d'un groupe d'Ingénieurs choisis, le Directeur général de l'Aéroport de Paris a pu donner la mesure de sa science de l'organisation, de son sens de l'avenir et de sa hardiesse dans les conceptions. Les difficultés, qui ne lui ont pas été ménagées, ont été successivement vaincues et les solutions choisies sont aujourd'hui hautement appréciées.

Le 6 avril 1955, M. Louis LESIEUX était nommé Directeur général d'Air France, sur la proposition de M. Max HYMANS, Président, avec l'agrément du Conseil d'Administration de la Compagnie et celui du Ministre des Travaux Publics et des Transports.

Il a été promu Ingénieur général des Ponts et Chaussées à compter du 1^{er} janvier 1960 (décret du 24-2-60).

Nous présentons à M. le Directeur général LESIEUX l'expression de nos très sincères et respectueuses félicitations pour la haute distinction qui lui a été conférée.