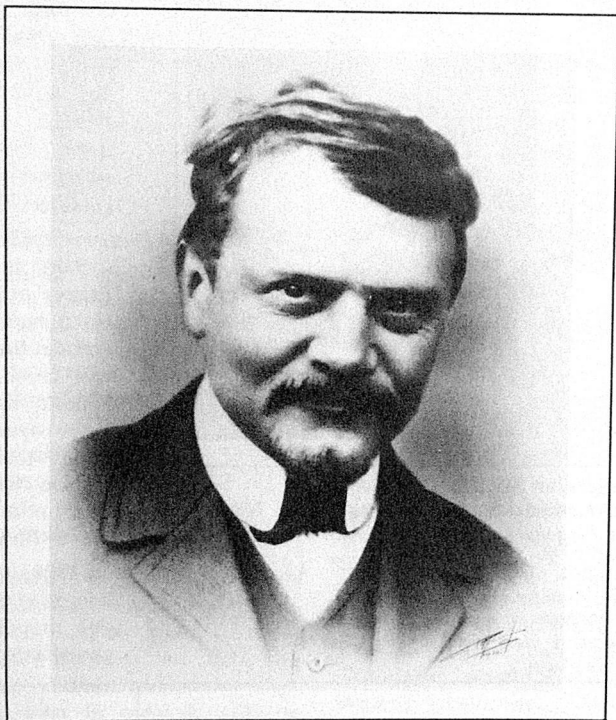


**En 1909 déjà, Unic construisait
des « véhicules industriels »**



Georges Richard (1863-1922), fondateur de la Société Unic.

La marque française Unic, connue aujourd'hui pour ses poids lourds, fête cette année son soixante-quinzième anniversaire. Nous saisissons évidemment l'occasion pour dresser la chronologie de l'histoire d'un constructeur, Georges Richard, qui, après avoir fabriqué des cycles, des automobiles jusqu'en 1938, s'est alors entièrement consacré au poids lourd. Après avoir fait partie, dans les années 50 et 60 du groupe Simca, Unic est entré

en 1966 dans le groupe Fiat France S.A. et fait aujourd'hui partie du G.I.E.-Iveco avec les constructeurs de véhicules industriels Fiat, Lancia, Magirus-Deutz et O.M. Unic n'en est pas moins le second constructeur français, puisque la gamme moyenne Iveco est assemblée dans son usine de Trappes, complétée par deux autres usines de mécanique et de carrosserie à Bourbon-Lancy et à Fourchambault.