

Né à Guisseny (Finistère) le 5 février 1879. Fait ses études à Saint-Pol-de-Léon, son droit et son doctorat à Paris, puis prépare le concours du Commissariat de la Marine. Envoyé en Algérie en 1914, s'engage dans un bataillon de chasseurs à pied.

De 1917 à 1919, appelé à Washington par André Tardieu, il y reste comme directeur des transports par terre et par mer du matériel acheté en Amérique.

⚓ Engagé pour représenter certaines compagnies de navigation française il séjourne à Buenos-Ayres et en Amérique du Sud de 1920 à 1928. Devient directeur des Chargeurs Réunis en 1929. Reste à ce poste jusqu'à la guerre, où il est appelé au ministère de la Marine. En 1940 est à la tête d'une mission technique à la Commission d'armistice à Wiesbaden, puis membre d'une mission à Berlin en 1945. Il y reste trois ans, rentre en France où il continue à s'occuper d'affaires maritimes et coloniales.

Il est pour la neuvième fois président du Comité des Armateurs de France.

✈ **Voyages** : nombreux et un peu partout. Est allé quatorze fois en Afrique.

Collection : une très belle collection de papillons faite au Brésil.

📖 **Lectures** : a beaucoup lu dans sa jeunesse : Barrès, Loti, Anatole France, Pierre Louys, Verlaine. N'aime pas les romans, mais les livres techniques.

Sports : faisait beaucoup de bicyclette et de natation.

Ses journaux : « le Monde » et « le Figaro » à titre d'information.

Sa devise : celle des trois petits chinois : « ni voir, ni entendre, ni dire le mal ».

Caractéristique : va bientôt fêter ses noces d'or. Il a deux filles : Edith : M^{me} Penquer ; Odette : M^{me} Gilbrin ; et deux petites-filles.

✳ Il est Commandeur de la Légion d'honneur et Croix de Guerre.



NICOL, Louis
Président du Comité
Central des armateurs
de France.