

René LAMY (ANGERS 1909)

Décédé le 8 novembre 1954

Après l'Ingénieur général VERNISSE, le Groupe professionnel des gadzarts de l'Aéronautique a perdu en René LAMY, l'un de ses membres les plus aimés et appréciés. Sa puissante stature, qu'il savait égayer de bonhomie, était familière, non seulement aux milieux aéronautiques, mais à ceux de l'automobile. Spécialiste de carburation, il avait été intimement mêlé au développement des moteurs à combustion interne depuis le début de la première guerre mondiale, laissant sur la carburation et les essais de moteurs, des ouvrages qui n'ont pas vieilli connue tous les livres techniques reposant autant sur la philosophie de la conception des machines, que sur leur technologie.

Ses camarades de promotion conservent le souvenir d'un grand garçon mince, blond, étudiant aussi aimable et gai, qu'intelligent et méthodique. Surpris en début de carrière par la guerre, il rapporta du front, en 1915, une grave blessure et fut alors affecté au Service technique de l'Aéronautique, section des Moteurs. Puis, ce fut son entrée à la Société du Carburateur Zénith, dont il devint le directeur. Cette réussite professionnelle n'étouffa pas en lui l'altruiste, et l'estime unanime dont il a joui allait peut-être davantage à l'honnête homme qu'il fut dans toute l'acception du terme, qu'au technicien incontesté.

René LAMY, qui était une personnalité marquante de l'aéronautique française était avant la dernière guerre, professeur à l'École Nationale Supérieure de l'Aéronautique. Au moment de sa mort, il était vice-président du Groupe Aviation du Syndicat des Fabricants d'équipements pour automobiles et avions et il représentait ce syndicat dans l'organisation internationale de l'A. I. C. M. A.

Sous sa direction, le Carburateur Zénith a équipé pratiquement toute l'aviation française jusqu'à la guerre. Chargé de mission à l'étranger, notamment en Russie et en Europe Centrale, il a été l'artisan du renom de cette marque au-delà de nos frontières et a largement développé l'exportation des carburateurs d'aviation.

Après l'éclipse subie par l'aviation française pendant la guerre, René LAMY s'est employé avec succès à restaurer dans le domaine aéronautique l'activité de la Société Zénith qui lui doit d'avoir repris sa place dans ce domaine, tout d'abord avec la fabrication des carburateurs Hobson, puis avec des matériels nouveaux qui sont aujourd'hui en plein développement.

Délégué de sa promotion, il organisa pendant vingt ans, réunions et banquets, anima ses œuvres d'entraide avec toute la discrétion, le tact et la gentillesse qu'on peut attendre d'un homme de cœur ; et les familiers de la Société du Carburateur Zénith savent bien que la nouvelle de sa fin prématurée a jeté la consternation et le désarroi du haut en bas de l'échelle hiérarchique de la Société qu'il a éminemment dirigée.

Mais tout ce qu'on peut dire ou écrire au sujet de LAMY ne caractérisa jamais complètement ce qu'il fut. Ceux qui l'ont connu, ont mesuré au choc douloureux qu'ils ont ressenti à l'annonce de sa mort, la grandeur l'homme que tous les Gadzarts peuvent s'honorer d'avoir eu pour camarade.