

Monsieur François-Norbert LEJEUNE, veuf de Laure RENAULT, décédé au Pont-d'Harnes, le 16 septembre 1924, dans sa 81^e année, grand-père de nos Camarades Raoul SAVARY (1909), Lucien SAVARY (1921) et Léon SAVARY (1924).

Madame Louis TATON-VASSAL, née Suzanne-Emma-Emilie VASSAL, décédée à Paris, le 19 septembre 1924, dans sa 40^e année, belle-sœur de notre Camarade Henri GODFROID (1905), Directeur des Laboratoires A. Citroën.

Monsieur Henri-François-Joseph GUERMONPREZ, Directeur des Etablissements NUYTTEN Frères, décédé à Lille, le 25 septembre 1924, dans sa 62^e année, père de notre Camarade Henri GUERMONPREZ (1921).

Mademoiselle Luce MAUTAIENT, décédée à l'âge de 25 ans, fiancée de notre Camarade Louis BÉARD (1921). — L'inhumation a eu lieu à Grez-en-Bouère, le 27 septembre 1924.

Madame Aristide GUIMBERT, née Pauline THIOLÈRE, décédée à Valenciennes, le 30 septembre 1914, dans sa 63^e année, mère de notre Camarade Edgar GUIMBERT (1912).

DISTINCTION HONORIFIQUE

Les Ingénieurs sortis de l'Institut ont appris avec le plus vif plaisir l'élévation à la dignité de Grand-Officier de la Légion d'Honneur de Monsieur Léon LABBÉ, Directeur de l'Enseignement technique; aussi le Président et le Conseil d'Administration de l'Association, en le complimentant, n'ont-ils fait qu'exprimer la satisfaction générale de tous nos Camarades. Tous, en effet, connaissent le rôle extrêmement important joué dans le Nord par ce grand travailleur; tous savent quelle a été l'influence de son activité dans le développement de l'Enseignement technique; tous aussi se rappellent que l'Institut le comptait parmi ses meilleurs amis, et qu'il en a donné souvent le témoignage agissant à l'Association de ses Anciens Elèves. En souvenir d'une action commune toujours prête à se manifester, il peut être assuré que la nouvelle distinction par laquelle le Gouvernement de la République vient de lui exprimer sa satisfaction, a été, pour tous les Ingénieurs I. D. N., l'occasion d'une joie sincère et véritable.

L. L.

NÉCROLOGIE

MALLET Désiré (1862). — Nous avons fait part, dans notre dernier bulletin, du décès de notre Camarade MALLET Désiré (1862), et nous exprimions l'émotion qui nous étreignait de voir disparaître, si près l'un de l'autre, deux des meilleurs artisans de la première heure de notre Association, qui avaient collaboré ensemble dans les difficultés du début de son existence. MALLET avait été un des premiers « Anciens » à répondre à l'appel des fondateurs de la promotion 1875 et il contribua ainsi à amener au groupement en formation l'appui de l'expérience des Elèves sortis de l'Ancienne Ecole. Depuis lors, il avait suivi pas à pas son développe-

ment. Premier Trésorier et un des premiers Présidents du Comité, il avait continué à s'intéresser à la vie de l'organisation qu'il avait aidée à mettre au monde. On peut dire que jusqu'à son dernier souffle MALLET avait conservé pour ses Camarades toute la sympathie ardente et généreuse qui l'animait au début de sa carrière. Il a gagné largement le tribut de reconnaissance que lui ont voué les Ingénieurs I. D. N. pour la part utile de dévouement qu'il leur a consacrée. Sa mémoire doit être pieusement conservée.



M. Désiré-Léon-Albert MALLET

Ingénieur Civil I. D. N.

Chevalier de la Légion d'Honneur

Directeur de la Société Anonyme du Canal de l'Esperle

Sous-Ingénieur des Ponts-et-Chaussées, en retraite

Ancien Expert près du Conseil de Préfecture

Ancien Président de l'Association des Ingénieurs de l'Institut Industriel

Membre de la Société de la Légion d'Honneur

Membre de la Société de Géographie

MALLET, à sa sortie de l'Ecole Impériale des Arts Industriels et des Mines, qui devait devenir plus tard l'Institut Industriel actuel, entra au corps des Ponts et Chaussées comme agent secondaire, le 1^{er} juin 1863, et gravit les divers échelons de cette Administration pour prendre sa retraite le 1^{er} novembre 1907, comme Sous-Ingénieur de 1^{re} classe.

Pendant cette période, il collabora à tous les grands travaux exécutés dans son service, notamment aux travaux de rectification de la Deûle dans la traversée de Lille, à ceux du canal de Roubaix, aux études des projets des principaux ouvrages exécutés dans la région et quittait l'Administration des Ponts et Chaussées.

sées après avoir mis au point le projet d'établissement de la route départementale n° 27 (grand boulevard Lille-Roubaix-Tourcoing).

Son intelligence et son activité l'avaient fait remarquer et il ne tint qu'à lui d'aller occuper des postes plus élevés, mais l'amour de son pays natal, la fidélité à ses amis, le retinrent à Lille.

En reconnaissance des services distingués qu'il avait rendus dans l'Administration, notre Camarade MALLET avait été promu au grade de Chevalier de la Légion d'Honneur, le 13 juillet 1899.

En prenant une retraite anticipée, notre Camarade ne se proposait pas de rester inactif et il était placé à la direction du canal de l'Espierre, où il eut l'occasion de manifester ses qualités d'organisateur. Après la guerre, il eut à rétablir les ouvrages de cette voie navigable et la remit rapidement en mesure de remplir le rôle important qu'elle joue dans les communications de notre région avec le port d'Anvers.

Ainsi, jusqu'aux derniers jours de sa vie, notre Camarade fut sur la brèche; sa mort surprit tous ses amis qui avaient pu le rencontrer quelques jours auparavant toujours aussi alerte.

Les obsèques de MALLET eurent lieu le 23 août. De nombreux Camarades avaient tenu à apporter à la dépouille de l'un des leurs le témoignage d'une sympathie attristée. Nous avons noté au hasard, et peut-être en oublions-nous: MM. GRIMPRET, VIGNOLI, LABBE, DUBRAY, JOLIVET, CHENAL Victor, BARON, ROUSSEAU Dominique, BRIDIER, G. HALLEZ, P. BONET, DEJONGHE, JOLY Fernand.

En l'absence du Président FRANCHOMME et du Vice-Président LEMIRE, trop éloignés de Lille pour pouvoir représenter l'Association à cette triste cérémonie, le Camarade BARON, membre du Conseil, voulut bien dire à notre Ancien Président le dernier adieu.

MESDAMES, MESSIEURS, MES CHERS CAMARADES,

La mort frappe sans arrêt parmi les meilleurs artisans de la première heure de l'Association des Ingénieurs sortis de l'Institut Industriel du Nord de la France. Hier, c'était notre Vice-Président DELAY, trésorier pendant trente ans de notre Société; aujourd'hui, c'est notre ancien Président MALLET que nous pleurons.

Désiré MALLET était de l'ancienne Ecole, de cet établissement d'enseignement technique, « industriel », comme on disait alors, qui était installé rue des Lombards et s'appelait « Ecole Impériale des Arts Industriels et des Mines », et qui devint, en 1872, Institut Industriel, Agronomique et Commercial du Nord de la France, puis, plus simplement, Institut Industriel.

Il en était sorti, en 1862, avec le diplôme d'Ingénieur industriel.

Lorsque nos Anciens, ceux de la promotion 1875, songèrent à jeter les bases d'une organisation capable de relier entre elles les promotions futures, ils firent appel, pour constituer le premier noyau du groupement, à ceux qui les avaient précédés. MALLET fut un des premiers qui y répondit et nos archives portent la marque impérissable de son dévouement à la pensée commune et de son activité dans sa réalisation. On peut même juger de son bon esprit et de son bon cœur en relisant la proposition qu'il fit adopter par la première Assemblée Générale constitutive de 1877 par laquelle le premier acte de la nouvelle Société était d'exprimer officiellement sa reconnaissance aux personnes étrangères qui avaient concouru à sa formation par leurs conseils désintéressés et leur sympathie agis-

sante. Nos recueils de procès-verbaux relatent la présence de MALLET à toutes les réunions de Camarades qui précédèrent cette Assemblée constitutive de 1877 et celle-ci le choisit pour son premier Trésorier. Il conserva cette fonction jusqu'à l'Assemblée Générale de 1884, qui le nomma Président de l'Association. MALLET fut réélu Président sept années de suite et ce n'est qu'après la plus vive insistance qu'il obtint, en 1891, de rentrer dans le rang. Ainsi, Trésorier de 1877 à 1884, Président de 1884 à 1891, on peut dire que MALLET a été, dans notre organisation, un des meilleurs ouvriers de la première heure, et que c'est à son intelligence, à ses capacités, à ses méthodes administratives, et aussi à son amour pour ses origines que nous devons les bases solides sur lesquelles s'est établie, de promotion en promotion, notre prospérité actuelle. Son attachement à la Société qu'il avait contribué à fonder ne s'est jamais démenti et, bien que ne jouant plus un rôle actif dans son administration, il en suivait le développement avec le plus grand intérêt. Cette année encore, à 81 ans, il assistait à notre Assemblée Générale, et, il y a quelques jours à peine, il apportait à notre Secrétariat sa souscription pour notre Monument aux morts.

MALLET a fait sa carrière dans l'Administration. Ses titres et les services rendus lui avaient valu d'être nommé Chevalier de la Légion d'Honneur. Après sa retraite, prise comme Sous-Ingénieur des Ponts et Chaussées, il fut nommé Directeur de la Société anonyme du Canal de l'Espierre, fonction qu'il conserva jusqu'à sa mort. Pendant quelques années, il professa, à l'Institut, le cours de Lever de plans et nivellements.

L'Association des Ingénieurs sortis de l'Institut apporte à la mémoire de son fondateur, de son ancien Président, du Camarade dont le dévouement est resté inlassable jusqu'à son dernier souffle, une pensée émue et reconnaissante avec l'assurance que son souvenir restera indéfiniment attaché à l'œuvre qu'il a si solidement fondée.

L. L.

SERVICE DES OFFRES ET DEMANDES D'EMPLOI

Les Camarades à la recherche d'une situation ou désirant changer trouveront toujours le meilleur accueil dans le service des emplois organisé spécialement pour eux. Ils peuvent s'y adresser en toute confiance.

D'autre part, les Camarades ayant connaissance de situations vacantes ont pour premier devoir de solidarité d'en informer immédiatement l'Association, Service des Emplois.

Offres d'Emplois. — Nous indiquons ci-dessous, quelques-uns des emplois principaux inscrits sur le registre spécial, pour lesquels nos démarches n'ont pas abouti, ou qui n'ont pas été suivis de demandes correspondantes :

On demande :

3150. — Dessinateur capable de diriger un bureau d'études, pour pompes et appareils pour l'industrie du gaz. (Aube).

3152. — Jeune ingénieur, connaissant un peu d'électricité et le bâtiment. — Paris.