

## **M. Alphonse Couvreur**

Le 8 juillet ont eu lieu au château de Vigneux (Seine-et-Oise), les funérailles de M. Alphonse Couvreur, entrepreneur de travaux publics, père de notre camarade Charles Couvreur, membre du bureau de l'École.

Une foule considérable était venue de Paris et des localités environnantes, témoignant par sa présence toute l'estime qu'elle portait au regretté défunt, dont le nom est intimement lié aux grandes entreprises de travaux qui ont donné au commerce général une impulsion si grande.

C'est e, effet à l'achèvement des grands travaux qui ont aidé à la rapidité et à la multiplicité des transactions sur la surface du globe que M. Alph. Couvreur avait voué toute sa vie. Inventeur d'un excavateur qui est l'une des machines les plus pratiques et les plus intéressantes dans l'application, il transporta tout d'abord son matériel en Egypte et fut l'un des collaborateurs les plus précieux de M. de Lesseps, qu'il aida grandement à achever rapidement et à mener à bonne fin l'entreprise si grande de périls du canal de Suez. On sait quels services le canal de Suez a rendus au commerce et combien, en rapprochant les distances, il a facilité les relations entre les deux hémisphères. A peine Suez était-il terminé, que M. Couvreur était appelé par l'empereur d'Autriche pour régulariser le Danube et approfondir le lit de ce fleuve, œuvre que nombre d'ingénieurs autrichiens avaient tentée, mais en vain, d'amener au résultat voulu. Là encore, l'excavateur Couvreur fit merveille, et l'on peu dire aujourd'hui que si la voie danubienne est rendue navigable et accessible au commerce, c'est à M. Couvreur qu'on le doit. D'Autriche, le matériel immense de M. Couvreur fut transporté en Belgique et fut utilisé pour l'élargissement et l'approfondissement du canal de Gand à Terneuzen, permettant ainsi aux gros navires de parvenir à Gand. Le canal de Gand étant terminé, il entreprit les grands travaux d'installation du port d'Anvers, qui en font aujourd'hui un des plus grands centres commerciaux de l'Europe ; la Belgique doit aujourd'hui à notre compatriote l'achèvement, dans les meilleures conditions, de deux de ses plus beaux travaux ; les résultats obtenus par lui ont été tels qu'Anvers est maintenant devenu un port sans rival. Lorsque M. de Lesseps entreprit le canal de Panama, il se souvint des succès de son ancien collaborateur à Suez et l'appela auprès de lui pour el commencement de ces grands travaux. Tout ce qui fut confié aux soins intelligents de M. Alph. Couvreur fut terminé dans les meilleures conditions, et si des circonstances regrettables ont permis que l'œuvre générale ne puisse être encore achevée, du moins peut-on dire que rien de tout ce dont M. Couvreur avait été chargé ne resta en souffrance.

Nous avons retracé ici, dans leurs grandes lignes, les actes de cet homme de mérite, de ce patriote, qui s'associa le premier à une entreprise d'où le nom français devait sortir si grand et qui honora hautement à l'étranger la science de l'entrepreneur. Mais ce que nous ne saurions dire, c'est combien, dans toutes circonstances de la vie, le regretté défunt était affable et avenant ; il n'avait que des amis. Aux funérailles, les louanges de M. Couvreur étaient dans toutes les bouches. Puisse leur écho atténuer la douleur profonde et l'amertume des regrets que ressentent pour lui sa dévouée compagne et ses enfants !

Notre École était représentée aux funérailles de M. Couvreur par nos camarades Albert Grosjean et Alfred Renouard, amis personnels de M. Charles Couvreur.