



Jean Trollux

Directeur de la division
traction de l'Alsthom

58 ans, d'origine suisse, vient en France en 1925 et participe aux essais de mise en route du Paris-Orléans, puis entre aux Constructions Électriques de France, absorbées par Alsthom en 1932. Cette société possède actuellement 6 usines, emploie 16 500 personnes et réalise 45 milliards de chiffre d'affaires, dont 15 à l'exportation. La division traction fait un chiffre de 11 milliards. « Nous avons sorti, en dix ans, 1 000 locomotives représentant environ 100 milliards. La S.N.C.F. en utilise 400 et nous en avons exporté 200 dans la Communauté et 400 dans le reste du monde. Récemment le groupe des constructeurs français en a vendu 50 à l'U.R.S.S. Le Marché Commun, à mon avis, pose peu de problèmes nouveaux à notre industrie, car l'idée européenne des chemins de fer existe déjà depuis fort longtemps grâce en grande partie à Louis Armand, ancien président de la S.N.C.F. » J. Trollux aime le dessin. « Cela oblige, dit-il, à mieux voir. »