

NOTICE
BIOGRAPHIQUE



EMILE RICHARME

(1870 - 1936)

Le Comité de Rédaction de la *Revue de Métallurgie* vient de perdre l'un de ses plus anciens et fidèles collaborateurs : Emile Richarme.

Sorti second de l'Ecole des Mines de Saint-Etienne en 1894, il est tout d'abord attaché aux Usines de Decazeville, appartenant à la Société de Commentry-Fourchambault. En 1905, il part en Russie, à la Société de l'Oural Volga et y exerce les fonctions d'ingénieur en chef et de directeur technique de l'usine de Tsaritzyne.

Rentré en France en 1911, Richarme est de cette bonne équipe d'ingénieurs chargés de la création des usines de la Société de Pont-à-Vendin. Mais la guerre survient et, bientôt, il est attaché à l'importante mission de MM. Schneider et Cie, aux Etats-Unis. Pendant sept ans (1919 à 1926), il dirige la Société Chavanne-Brun et peut mettre à profit les connaissances tout à fait remarquables qu'il possédait sur tout le matériel utilisé par les usines métallurgiques, notamment les laminoirs.

Entre temps, il publie dans la *Revue de Métallurgie* plusieurs études très remarquées :

1911 : Four Martin pour moulages d'aciers et d'aciers spéciaux de l'usine de Tsaritzyne (Russie);

1927 : Du laminage multiple des billettes de petite section,

et, la même année : Etude sur les trains à fils, parue en quatre articles.

Enfin, durant ces dernières années, le dévoué collaborateur de la *Revue* exerçait les fonctions d'ingénieur-conseil près de diverses sociétés; tous appréciaient son jugement, son intelligence, son affabilité et son très grand savoir.

A nos réunions, il apportait ses conseils, faisant preuve d'une très belle érudition et d'une rare distinction.

Nous garderons un très profond souvenir d'Emile Richarme et assurons Mme Richarme et son fils, ingénieur des Arts et Manufactures, qui continue les belles traditions de la famille, de la part profonde que nous prenons à leur immense chagrin.

Léon GUILLET.