

LE 33^e CONGRÈS DE LA F.A.I.

Le Caire, 19-23 Décembre 1933

Le 33^e Congrès de la Fédération Aéronautique Internationale a eu lieu au Caire, du 19 au 23 décembre. Vingt nations y étaient représentées. Parmi les importantes décisions qui y ont été prises, notons :

Le règlement des records de parcours mis en vigueur à dater du 1^{er} Avril 1934.

L'examen du principe de la signalisation internationale des terrains privés.

La réunion d'une commission pour établir un règlement international des questions de douanes, lequel sera ensuite soumis aux clubs et aux organismes intéressés.

Le Bureau de la F. A. I. est ainsi composé pour 1934: président, S. A. le prince Bibesco; secrétaire général, M. Paul Tissandier; trésorier,

M. Besançon; le Colonel Bogdan Kwieciński a été élu vice-président.

Les trois commissions ont réélu leurs présidents: commission sportive, M. Hirschauer (France); vol sans moteur, professeur Georgii (Allemagne); tourisme aérien, M. de Ro (Belgique).

Le prochain congrès se réunira à Washington. En 1935 c'est à Belgrade, et en 1936 à Varsovie, qu'auront lieu les 35^e et 36^e sessions de la Fédération.

D'autre part, un conseil général de la F. A. I. se réunira à Paris en Mai.

Dans notre prochain numéro, nous donnerons un compte rendu complet et de l'organisation sportive et de la remarquable hospitalité offerte à la F. A. I. par l'Aéro-Club d'Egypte.

Le Lieutenant-colonel Ferrus

Le Lieutenant-colonel Ferrus, président de la commission technique de l'Automobile-Club de France, Commandeur de la Légion d'honneur, est mort subitement à Paris le 3 Janvier, dans sa soixante-seizième année.

Né à Paris le 28 Avril 1857, élève à l'école Polytechnique, il fut dans l'artillerie sa carrière militaire, puis eut une action efficace dans la motorisation de l'armée.

Le Lieutenant-colonel Ferrus était vice-pré-

sident de la commission d'aviation de l'Aéro-Club de France; il fut pendant dix-huit ans rapporteur de celle commission, mettant à son service une grande compétence et une grande activité.

Membre actif du comité depuis 1908, il en était maintenant membre d'honneur.

Les obsèques du Lieutenant-colonel Ferrus ont eu lieu le 4 Janvier, à Vincennes.

Aux " Vieilles Tiges "

Le 12 Décembre avait lieu le banquet des « Vieilles Tiges », présidé par M. Pierre Cot, assisté de MM. Delessalle, J.-L. Dumesnil et Voile, chef de cabinet de M. Laurent-Eynac. L. Bathiat prit le premier la parole, alors que le ministre de l'Air prononça le dernier discours, très applaudi. Entre les speech de Bathiat et de M. P. Cot, quatre parrairains: MM. le général de Goys, Clerget, Paulhan et Bathiat, remettant la croix de la Légion d'honneur à Dangoisse, Dubreuil, René Paulhan et Fischer, firent l'éloge bien mérité de ces camarades récemment décorés. Blériot, Henry Farman, les généraux Denain, Marie, de Vergnette, de la Morlaix, Potez, Détré, etc., avaient tenu à les fêter.

Clerget, qui remit la croix à Gaston Dubreuil, « Vieille Tige » de la première heure, et son ancien collaborateur, rappela que, praticien de l'automobile jusqu'en 1906, il fit campagne au Sud-Algérien et au Maroc, où il accompagna le général d'Amade et le sultan Abd el Aziz. En 1909, il est chef de service chez Clément Bavard; en 1901, il collabore avec Hanriot à Reims; là, il est breveté le 9 Février 1911 sous le n° 423 et participe à différents meetings dont le concours militaire de Reims, en Octobre 1911. Chef pilote, il forme plus de cent aviateurs civils et militaires et, entre temps, met

au point en vol les moteurs de divers constructeurs. Une chute avec blessure grave le força à abandonner et ainsi il devint, en Novembre 1912



Dubreuil

le bras droit de Clerget. En 1913, il est en Russie et en 1914 il dirige la fabrication des moteurs. Védrine, Bertin, Dancourt, Bauchamp, Nungesser, Gallois et autres lui doivent une part de leurs succès. En 1921, Dubreuil dirigeait la S. A. T. A. M. Actuellement, il administre la Société S. I. A. M.