

BONNUS (GASTON)

Aix 1849-1852.

Le 3 avril 1884, un cortège nombreux accompagnait à sa dernière demeure notre Camarade Bonnus, décédé à Banyuls-sur-Mer le 1^{er} avril.

Il était à peu près complètement rétabli d'une chute faite quelques jours auparavant, lorsqu'une embolie l'enleva presque subitement à l'affection de sa famille et de ses amis.

Sa mort laisse un grand vide parmi le petit groupe d'Anciens Élèves habitant la région; tous se sont fait un devoir d'assister à la cérémonie funèbre.

La fanfare de Paulilles, sous l'habile direction de notre Camarade Garde, avait été mise à la disposition de la famille pour cette triste circonstance.

Gaston Bonnus, sorti de l'École d'Aix en 1852 avec un des premiers numéros de sa promotion, était parvenu, comme entrepreneur de travaux pu-

blics, à une situation de premier ordre. Notre Camarade Many, qui se l'était associé depuis nombre d'années, perd en lui un auxiliaire dévoué et un ami sûr.

Parmi les nombreux travaux auxquels il collabora, je ne citerai que plusieurs lots de la ligne de Narbonne à Cerbère, les importants travaux de la Gare Internationale, le dragage des bassins de Port-Vendres, etc., etc.

Quelques instants avant de mourir, et de concert avec M. Many, il mettait la dernière main à une soumission ayant pour but d'obtenir l'adjudication d'un lot de la ligne d'Elne à Céret.

On peut juger de la douloureuse stupéfaction de ce dernier lorsque, deux heures après, il apprenait la mort de ce dernier.

Personnellement, j'avais pu apprécier les précieuses qualités de notre Camarade Bonnus, et bénéficier plus d'une fois des bons conseils qu'il voulut bien me donner dans des circonstances quelquefois difficiles. D'un caractère égal, enjoué, il possédait au plus haut point cette affabilité et cette franchise qui attirent l'estime et l'affection de tous.

Les sympathies qu'il s'était acquises pendant son long séjour dans le Roussillon étaient aussi nombreuses que les regrets qu'il laisse sont unanimes.

Au cimetière, un de nos Camarades a prononcé

les paroles suivantes, au nom des Anciens Élèves de la région.

« MESSIEURS,

» Avant de quitter ce cercueil, je viens remplir un douloureux devoir, en rendant un dernier hommage à notre regretté Camarade et ami Bonnus qui vient d'être enlevé à l'affection de sa famille et de ses amis.

» Permettez-moi de retracer en quelques mots sa vie, qui, de trop courte durée, fut pleine de labeurs.

» Admis en 1849 à l'École d'Arts et Métiers d'Aix, il en sortait en 1852 avec le grade de sergent.

» Il débuta en qualité de conducteur des chemins de fer, et fut rapidement promu chef de section.

» Nous le retrouvons plus tard, en 1855, sous-ingénieur d'une importante exploitation industrielle; c'est alors qu'il rencontre notre Camarade Many, et que commence leur association qui vient d'être rompue par une mort si prématurée.

» Depuis le peu de temps que vous le connaissiez, Messieurs, vous aviez pu l'apprécier; il était bon, généreux, affable; nous pouvons bien dire de lui qu'il n'avait que des amis.

» Sa famille désolée ne peut se consoler d'une perte aussi cruelle qu'imprévue.

» Puissent ces témoignages de regrets apporter quelque soulagement à sa douleur!

» Adieu, regretté Camarade et ami Bonnus! au nom de tes amis, adieu! »

En quelques paroles émues notre Camarade Many a ensuite remercié l'assistance au nom de la famille et adressé un dernier adieu à celui qui fut son collaborateur et ami.

REVILLON.