

L'AÉROPHILE

Revue technique et pratique
des locomotions aériennes

Directeur Fondateur : GEORGES BESANÇON

ABONNEMENTS ANNUELS

(Au gré de l'abonné, du 1^{er} janvier ou du mois de la souscription)
Sans frais dans tous les bureaux de poste : 206^e liste, 1^{er} août 1908

France et Algérie... UN AN : 15 fr.
Colonies et Étranger... UN AN : 18 fr.

RÉDACTION & ADMINISTRATION

Rue François 1^{er} (Champs-Élysées), PARIS (VIII^e). — Téléphone 666-21.

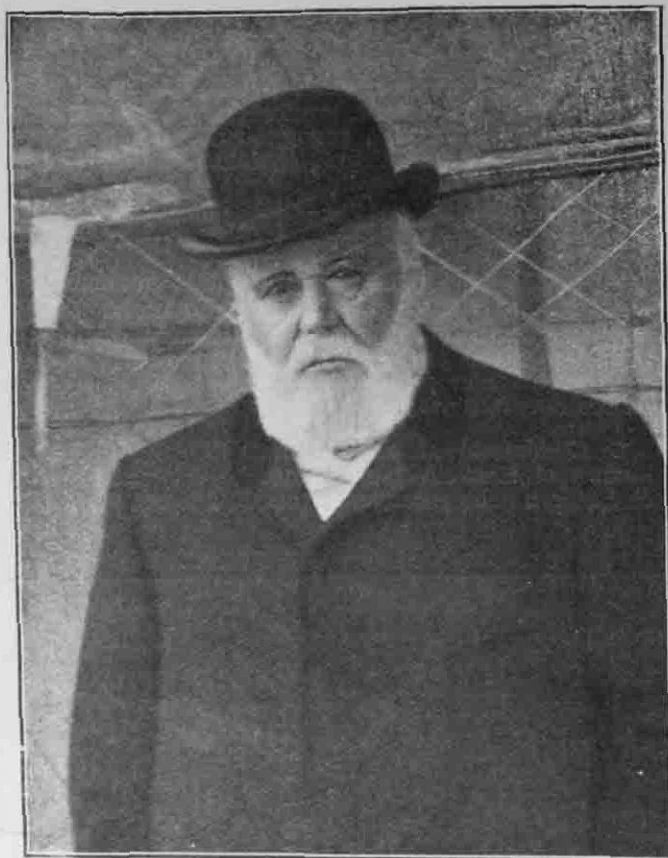
18^e Année. - N^o 1

1^{er} Janvier 1910

SOMMAIRE : Le doyen et le plus jeune des inventeurs-aviateurs (A. Cléry). — Les aéroplanes à Châlons, à Pau, à Issy, à Juvisy en Algérie, en Russie, en Amérique. — Le premier aéroplane autrichien (A. M.). — Mesure de la hauteur des aéroplanes (Émile Wenz, A. Boyer-Guillon). — Influence de l'altitude sur la marche des aéroplanes (Alexandre Sée). — Instruments de précision aéronautiques : chronomètres, indicateur d'atterrissage, moulinet anémométrique, anémomètre instantané, girouette d'aviation, indicateur de vitesse pour moteurs et hélices, boussole de l'aviateur, compteur d'essence, nouveau baromètre enregistreur (A. Z.). — Campagne d'hiver du Zodiac-III. — Le Lebaudy et le Parserval autrichiens. — Le dirigeable Capitaine-Marchal. — De Nancy à Southwood en ballon par-dessus la mer du Nord (Marie Marvingt). — Nécrologie : Bouquet de la Geye (Wilfrid de Fonvielle). — Tour du monde aérien. — Distinctions honorifiques. — Bibliographie. — Aéronautique-Club de France. — "Stella" Aero-Club Féminin.

SOMMAIRE DU BULLETIN OFFICIEL DE L'AÉRO-CLUB DE FRANCE : Convocations. — Changement de siège social. — Comité de direction du 2 décembre 1909. — Commission des dirigeables du 6 décembre 1909. — Commission de contentieux du 10 décembre. — Ascensions au Parc de l'Aéro-Club de France.

Le doyen et le plus jeune des Inventeurs-Aviateurs Français



Adrien de Mestre,
le doyen des inventeurs-aviateurs

Il nous a paru piquant de réunir en ce premier numéro de 1910, les portraits du doyen et du plus jeune des inventeurs-aviateurs français.

Le doyen, un doyen de 92 ans, encore très vert et que l'âge n'a pu couvrir, est Adrien de Mestre, né à Bordeaux le 19 mai 1817. Négociant, il est amené à combiner une fermeture métallique hermétique pour les liquides expédiés dans les pays chauds, puis aux moyens mécaniques de fabriquer cette fermeture et de l'appliquer. Il prend ses premiers brevets en 1871, fonde à Bordeaux et à Reims, deux ateliers qu'il dirige encore aujourd'hui. Les progrès de l'aérolocomotion ne devaient pas échapper à son esprit ingénieux. Le 17 septembre 1907, il demande un brevet concernant un dirigeable et le 6 août 1908 un certificat d'addition pour un gouvernail très original. Le 12 février 1909 l'in-



Paul A.-C. Kauffmann,
le plus jeune des inventeurs-aviateurs

fatigable chercheur demandait un brevet pour un aéroplane biplan, divisé en 4 surfaces mobiles et muni du gouvernail précité. Le modèle fonctionne à Reims où M. de Mestre se fait un plaisir de le montrer aux visiteurs. Souhaitons au vaillant vieillard d'en voir l'expérimentation en grand.

Quatre générations séparent de son doyen, le Benjamin des inventeurs-aviateurs, M. Paul A.-C. Kauffmann. Né à Paris, le 13 octobre 1893, il est encore un élève brillant du lycée Janson-de-Sailly, classe de sciences, bien entendu. En 1908, il prend un brevet pour un aéroplane ; il avait déjà fait ses débuts dans la presse aéronautique et a même fondé un nouvel organe « Le Cerf-Volant ». Il a la foi des jeunes et les longs espoirs permis à ceux qui entrent de si bonne heure dans la carrière.

A. CLÉRY