L'AÉROPHILE

Revue technique et pratique des locomotions aériennes

Directeur Fondateur : GEORGES BESANÇON

ABONNEMENTS ANNUELS

(Au gré de l'abonné, du 1er janvier ou du mois de la souscription)
Sans frais dans tous les bureaux de poste : 206e liste, 16 août 1908

France et Algérie.. . . . . UN AN : 15 fr.
Colonies et Étranger . . . . . UN AN : 18 fr.

RÉDACTION & ADMINISTRATION

35, Rue François-Ier (Champs-Élysées), PARIS (VIIIe). — Téléphone 666-21.

18e Année. - N° 3 — 1er Février 1910

SOMMAIRE : Aéronautes contemporains : André Schelcher (A. Cléry). — Le meeting de Los Angeles. — Sur un nouveau mode d'équilibrage des aéroplanes (Albert Bazin). — Sur le fonctionnement au point fixe des hélices aériennes (J. Legrand). — Sur les poussées *au point fixe des hélices d'aéroplanes* (L. Chauvière). — La hauteur des aéroplanes : nouveau procédé de mesure (André Noël). — La vérité sur l'accident de Delagrange (André Noël). — L'aéroplane *Louis Bréguet* (X.). — Sur le volant des moteurs d'aviation (L. Lecornu). — L'aéroplane *Roger Sommer* (L. Lagrange). — Recherches aérodynamiques de M. G. Eiffel (C. Faroux). — Les promoteurs du mouvement aéronautique : Mise au point nécessaire. — Baromètre *à maxima* pour l'aéronautique (Pelt-er). — Le dirigeable *La Belgique* (Paul Ponchet). — Le dirigeable sectionnal *Spiess* (Philos). — Aéronautique-Club de France. — Stella, Aéro-Club féminin.

SOMMAIRE DU BULLETIN OFFICIEL DE L'AÉRO-CLUB DE FRANCE : Convocations. — Assemblée générale statutaire. — Comité de direction du 6 janvier 1910. — Ascensions au Parc de l'Aéro-Club de France.

AÉRONAUTES CONTEMPORAINS

ANDRÉ SCHELCHER

Né à Paris le 1er janvier 1876, André Schelcher, tout en poursuivant d'excellentes études à Arcueil, y acquiert le goût des sports, fort en honneur à cette École. Solide, vigoureux, énergique, André Schelcher fut un cycliste de la première heure, un des champions du

André Schelcher

football si longtemps méconnu en France, souvent l'adversaire de Frantz Reichel, dont il demeura l'ami.

Dès le début, André Schelcher est séduit par l'automobile, il préside aux destinées de la puissante maison Panhard et Levassor. Touriste dans l'âme, conducteur expert, il mène les voitures de la célèbre marque aux quatre coins de l'Europe : un jour, aux Baléares ; un autre jour, à Amsterdam ; plus tard, de Paris à Budapest et retour ; en Ecosse même. C'est au cours de ces longues randonnées, que l'idée lui vint d'écrire *La Route de Louis XVI* ou *De Paris à Varennes à un siècle de distance*, charmant opuscule illustré où s'affirment de réelles qualités d'écrivain, un vrai don d'observation et un goût sûr d'amateur photographe passionné.

Comme bien d'autres, André Schelcher devait passer de l'automobilisme à l'aérostation. Il débute sous les auspices de son ami René Gasnier. Au bout de quelques ascensions, le maître peut être fier de son élève. Pilote de l'Aéro-Club de France en 1907, André Schelcher a multiplié ses excursions aériennes, renouvelées presque chaque dimanche. Puis il aborde les grands raids sportifs et y réussit à merveille. Parmi les principaux, citons : Bruxelles-Limoges (600 kilomètres en dix-huit heures), Paris-Titisée (Forêt Noire), Paris à La Camargue, qui lui vaut la place de 5e dans le dernier Grand-Prix de l'Aéro-Club, à bord de son ballon le *Quo-Vadis*, dont le nom très caractéristique est aujourd'hui populaire.

André Schelcher s'embarque rarement sans son appareil photographique. Il est devenu un des amateurs de photographie aérienne les plus habiles. L'*Illustration* et l'*Aérophile* ont bénéficié plusieurs fois des clichés très remarquables pris au cours de ses ascensions ; ils donnent une idée exacte des aspects inattendus de la nature qui seront bientôt familiers à tous. Lauréat dans tous les concours de photographie de l'Aéro-Club de France, président de la Section de Photographie aéronautique de l'Exposition internationale de la Locomotion aérienne en 1909, il a publié, en collaboration avec son ami Albert Omer-Decugis, un superbe album *Paris vu en ballon*, recueil curieux et unique de photographies prises au cours de leurs passages aériens au-dessus de la capitale et de ses environs.

Avec son ami Henry de La Vaulx et Maurice Mallet, il a créé la Société *Zodiac*, dont il est l'administrateur. Il contribue aux succès du *Zodiac-III* et effectua avec H. de La Vaulx les raids Anvers-Bruxelles et retour et le parcours du prix Dupuy de Lôme.

A bord de ce même aéronat, il fait brillamment son apprentissage de pilote de dirigeable et l'Aéro-Club de France vient de lui en décerner le brevet.

André Schelcher était déjà depuis longtemps membre de la Commission des sphériques et de la Commission des dirigeables de l'Aéro-Club de France, où ses collègues apprécient la netteté de ses vues et l'agrément de ses relations.

A. CLÉRY

BIBLIOTHÈQUE DES ARTS ET MÉTIERS