

# L'AÉROPHILE

Revue technique et pratique  
des locomotions aériennes

Directeur Fondateur : GEORGES BESANÇON

## ABONNEMENTS ANNUELS

(Au gré de l'abonné, du 1<sup>er</sup> janvier ou du mois de la souscription)  
Sans frais dans tous les bureaux de poste : 206<sup>e</sup> liste, 18 août 1910

France et Algérie... UN AN : 15 fr.  
Colonies et Étranger... UN AN : 18 fr.

## RÉDACTION & ADMINISTRATION

35, Rue François-1<sup>er</sup> (Champs-Élysées), PARIS (VIII<sup>e</sup>). — Téléphone 666-21.

8<sup>e</sup> Année - N<sup>o</sup> 13

1<sup>er</sup> Juillet 1910

**SOMMAIRE :** Aviateurs contemporains : André Noël (A. de Masfrand). — Les Aéroplanes. — Les nouveaux engins. — Les performances au jour le jour (André Guymon). — L'Aviation militaire à la Chambre. — Le meeting de Vézouze. — La semaine de Morderfles-Baios. — Le meeting de Juvisy. — Le meeting de Budapest. — Responsabilité pénale et civile des concurrents et organisateurs de meetings d'aviation. — Wright contre Curtiss. — Vitesse des Aéroplanes sur piste : « La course du Chien » (Pigeon-Vole). — La Mécanique et le vol des Oiseaux (commandant Thouveny). — Mouillard et Wilbur Wright (F.-S. Lahm). — Le dirigeable *Zodiac-IV*. — Comment fut détruit le *Zeppelin-II* (E. Ruckstuhl). — *Le Liberté*. — *Le Clément-Bayard-II*. — Campagne d'été 1910 du *Zodiac-III*. — Essais du *Lebaudy* acheté par l'Autriche (F. Müller). — Beau raid du *Zeppelin-Deutschland*. — Réquisition militaire des dirigeables civils allemands. — Indication de la route des aérostats au-dessus des nuages (Roger Aubry). — L'éclatement des ballons en l'air (A. de Breyne). — Représentation graphique simple des variations de vitesse et de direction du vent (Philos). — Aéronautique-Club de France.

**SOMMAIRE DU BULLETIN OFFICIEL DE L'AÉRO-CLUB DE FRANCE :** Convocations — Avis divers. — Le banquet de l'Aéronautique militaire. — Comité du 19 mai 1910. — Ascensions au Parc de l'Aéro-Club.

# AVIATEURS CONTEMPORAINS

## André NOËL

S'il n'a obtenu que récemment son brevet de pilote, André Noël n'en fut pas moins des premiers à s'intéresser au vol mécanique, bien avant qu'un homme eût pris son essor sur un aéroplane automoteur.



(Photo Branger.)

André Noël

Il avait, du reste, pratiqué auparavant à peu près toutes les locomotions mécaniques. Quatorze années de navigation maritime lui avaient appris à conduire et à manœuvrer des bâtiments de tout tonnage et de tout système, steamers ou voiliers, torpilleurs, sous-marins et canots à pétrole. Chauffeur de la première heure, il a piloté des automobiles de toute puissance jusqu'à des 140 chx de course. Comme il avait été mem-

bre fondateur de l'Automobile-Club de France, il fut l'un des premiers sociétaires de l'Aéro-Club de France, et participa à plusieurs ascensions en sphérique sans rien abdiquer de ses préférences pour le plus lourd que l'air. Amateur passionné d'athlétisme, il y réussit jusqu'à l'acrobatie et reste capable d'exécuter encore, en petit comité, avec une vigueur et une souplesse remarquables, des exercices de poids et haltères ou de « tapis » que lui envieraient bien des gymnastes professionnels.

La longue pratique de la mécanique appliquée, complétée par une solide culture scientifique jointe à de rares aptitudes naturelles, a permis à André Noël de mener à bien de remarquables travaux d'ingénieur et de réaliser, de ses mains quand il l'a fallu, les conceptions de son esprit. Longtemps constructeur de canots automobiles, on lui doit plusieurs inventions en pleine exploitation, presque toutes relatives à l'automobilisme. Il construisit, notamment, dès 1898, un ingénieux moteur à cylindres tournants, suivant un principe dont l'intérêt est amplement démontré aujourd'hui ; mais cette invention était prématurée, et Noël dut la laisser de côté.

Il monte aujourd'hui des monoplans Blériot ; mais il ne renonce pas à réaliser un jour ses conceptions personnelles. Il estime qu'il est indispensable de perfectionner l'aéroplane et son moteur et il a plusieurs fois exposé ici même, en des articles remarquables, ses idées personnelles et fort judicieuses.

En attendant, il compte prendre une part active aux prochains tournois d'aviation et son expérience, son énergie et son sang-froid lui assurent de sérieux atouts jusqu'à des 140 chx de course. Comme il avait été mem-dans cette lutte sévère. Il se propose également, assure-t-on, de créer une école de pilotes-aviateurs. Ses élèves trouveront en lui un professeur d'aviation entraîné et compétent et un excellent maître en matière de mécanique pratique, appliquée à l'aéroplane.

André Noël est né à Paris le 15 octobre 1867.

A. DE MASFRAND