

# L'AÉROPHILE

Revue technique et pratique  
des locomotions aériennes

Directeur-Fondateur : GEORGES BESANÇON

ABONNEMENTS ANNUELS

(Au gré de l'abonné, du 1<sup>er</sup> janvier ou du mois de la souscription)  
Sans frais dans tous les bureaux de poste : 206<sup>e</sup> liste, 16 août 1908  
France et Algérie . . . . . UN AN : 15 fr  
Colonies et Etranger . . . . . UN AN : 18 fr.

RÉDACTION & ADMINISTRATION

35, Rue François-1<sup>er</sup> (Champs-Élysées), PARIS (VIII<sup>e</sup>) — Téléphone 666-21.

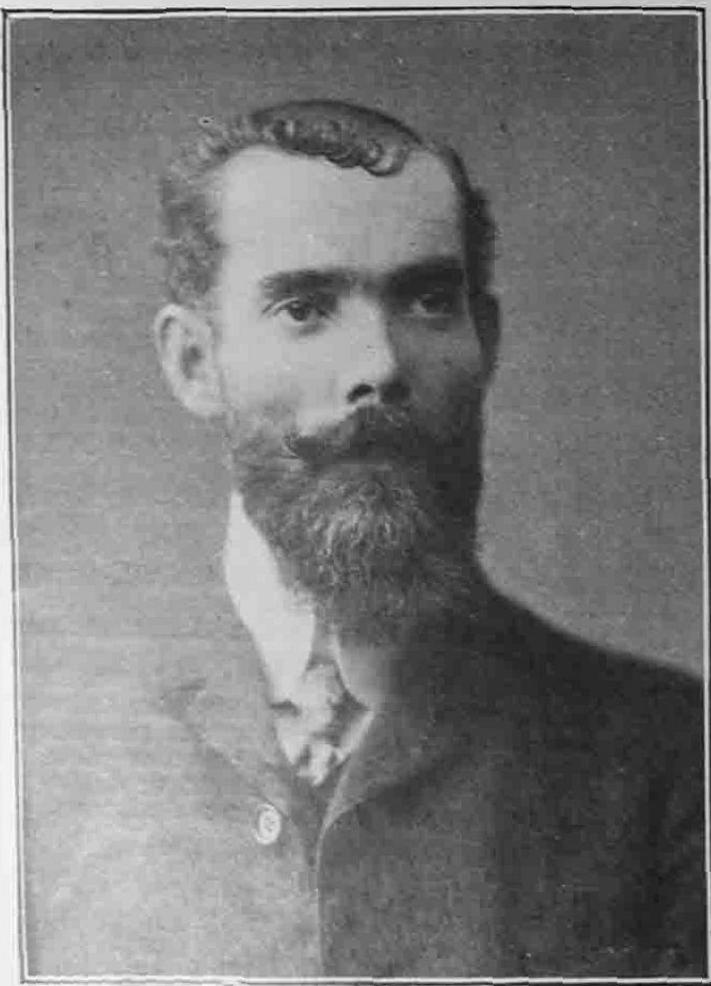
**SOMMAIRE :** Aéronautes contemporains : Frédéric Airault (L. Lagrange). — Les aéroplanes au jour le jour. — La chute des records. — Les victimes de l'aviation (J. M. Simon). — Le meeting de Caen. — Le meeting de Lille. — Le premier exercice de l'École Supérieure d'Aéronautique. — Le Circuit de l'Est : premières étapes. — Les composantes de la Poussée sur les voitures d'aéroplanes (Rodolphe Soroau). — A propos d'un livre récent (Alexandre Sée). — Réponse à M. Albert Bazin (commandant Thouveny). — Les dirigeables allemands. — Débuts du dirigeable de tourisme en commun *Ville-de-Lucerne*. — Une nouvelle méthode de gonflement à l'hydrogène. — La Coupe Michelin. — Épreuves et prix. — Bulletin des ascensions. — Bibliographie. — Nécrologie. — Aéronautique-Club de France.

**SOMMAIRE DU BULLETIN OFFICIEL DE L'AÉRO-CLUB DE FRANCE :** Convocations. — Le premier semestre 1910 d'aérostation à l'Aéro-Club. — « Prix Deperdussin » pour dirigeables. — Comité de direction du 21 juillet 1910. — Commission du Contentieux et des Études juridiques. — Commission des Sphériques des 14 juin et 25 juillet. — Dîner mensuel du 4 août 1910. — Ascensions au Parc de l'Aéro-Club.

## AÉRONAUTES CONTEMPORAINS

### Frédéric AIRAULT

La belle campagne de tourisme aérien en commun inaugurée ces jours-ci au-dessus du lac des Quatre-Cantons par le dirigeable *Ville-de-Lucerne* attire l'attention



Frédéric AIRAULT

modernes. Il n'est cependant pas inutile de retracer à grands traits, sa carrière d'ingénieur, de directeur technique d'entreprises industrielles et de sportsman.

Né à Paris le 18 mai 1868, Frédéric Airault sortait breveté en 1887 de l'École des Arts et Métiers d'Angers, et s'engageait aussitôt pour 5 ans dans la marine de guerre. Cette rude école de mécanique pratique achevait de développer et de mûrir ses qualités d'ingénieur.

En 1892, nous le retrouvons en qualité d'ingénieur à la Société française des Constructions mécaniques et des moteurs à gaz *Otto*, excellente préparation à l'étude de la voiture automobile et du moteur à pétrole qui commençaient, à ce moment même, leur merveilleuse évolution. Comme beaucoup de jeunes ingénieurs de sa génération, Frédéric Airault orienta vers l'industrie nouvelle son intelligence et son activité. Dès 1897 il construisait un moteur de 24 C. V., à 4 cyl., en V avec transmission progressive par friction, puis il entra en qualité d'ingénieur, chef des bureaux d'études et directeur technique à la Compagnie des Automobiles et Cycles Hurlu, poste qu'il occupa pendant 4 ans. Il fut ensuite pendant deux ans codirecteur des anciennes usines Buchet à Levallois et demeura un an en Italie comme directeur général de la *Fabbrica di Automobili Fiorentina*.

A son retour en 1906, il prenait la direction des services techniques de la Société Française des Trains Renard et ne quittait ce poste important que pour devenir ingénieur de la Compagnie Générale Transaérienne.

Il pénétrait ainsi dans cette industrie aéronautique qui attirait depuis longtemps son attention.

Il était admirablement préparé à s'en assimiler le côté technique ; mais, dans cette situation nouvelle, l'ingénieur devrait être doublé d'un administrateur et d'un bon aéronaute. Ici encore l'adaptation d'Airault fut rapide. Directeur du Parc aéronautique du dirigeable *Ville-de-Nancy*, à l'Exposition de Nancy 1909, il fait à Nancy, puis à Beauval, les installations de production de gaz hydrogène pour les dirigeables de la Compagnie Générale Transaérienne, complète entre temps son instruction pratique d'aéronaute, effectuée à Pau les essais de recette de l'*Espana*, acheté par l'armée espagnole, et y pilote les excursions aériennes pour touristes payants du dirigeable *Ville-de-Pau*.

Nos lecteurs verront, d'autre part, avec quelle habileté consommée, il a inauguré, malgré les difficultés topographiques et climatiques de la région, les voyages aériens du *Ville-de-Lucerne*. Calme, résolu, connaissant à fond son engin, ne laissant au hasard rien de ce qu'on peut lui enlever, Frédéric Airault possède toutes les qualités nécessaires pour conduire, au succès cette entreprise bien moderne des aéronefs de tourisme en commun.

L. LAGRANGE.

sur la personnalité de M. Frédéric Airault, qui dirige cette entreprise bien moderne où se trouvent engagés à la fois un groupement suisse et la Compagnie générale Transaérienne.

A vrai dire, M. Frédéric Airault est depuis longtemps connu de ceux qui se sont intéressés aux locomotions