

Et si les regrets unanimes exprimés par tous ses Camarades, dont je suis ici l'interprète, peuvent atténuer la profonde douleur de sa compagne dévouée et de ses enfants si cruellement frappés, nous les leur adressons de tout cœur.

Adieu, Breton et au nom de tous les Camarades, adieu.

*Le secrétaire de la Commission régionale
de Saint-Chamond,*

BONIS
(Ang. 1893).

SUB (ISIDORE)

Aix 1872-75

Le 25 mai dernier ont eu lieu à Tunis les obsèques de notre regretté camarade Sub, au milieu d'une assistance considérable d'amis et de personnalités tunisiennes.

Sorti de l'École d'Aix en 1875, il entra au service de la voie à la Compagnie P.-L.-M., puis à la Compagnie Bône-Guelma. En 1884, il fut employé comme conducteur de travaux à l'Association des Constructeurs à Sétif.

Là, il contracta les fièvres paludéennes qui l'obligèrent à retourner en France.

De 1887 à 1892, il fut un collaborateur zélé de M. Otto, entrepreneur du célèbre viaduc de Pont-du-Loup sur la ligne de Grasse à Nice.

Remis de ses premières fatigues d'Algérie et désireux, comme tous ceux qui ont habité ces pays ensoleillés, de revivre sous ce beau ciel bleu, il vint se fixer à Tunis et fut admis comme entrepreneur de travaux publics.

Très au courant des travaux de chemins de fer et de routes, il entreprit la construction de la route de Bija à Tabarka, pays extrêmement fiévreux. Il dut abandonner les travaux et, mortellement atteint par le paludisme, il dut s'aliter et, après 8 longs mois de soins assidus, la mort vint le séparer des siens.

Nous possédions tous en Sub un bon et loyal Camarade, dévoué et tra-

vailleur, ayant laissé partout une heureuse impression comme l'attestent de nombreux certificats de ses chefs de service.

Puissent ces témoignages d'affection adoucir la douleur profonde de sa veuve éplorée, à laquelle nous adressons nos condoléances les plus sympathiques au nom de la Société des Anciens Élèves des Écoles d'Arts et Métiers.

PATRIARCHE
(Châl. 1881-84).