

## MESNARD (AUGUSTE)

Angers 1841-44

ANCIEN INGÉNIEUR EN CHEF DES ÉTABLISSEMENTS CAIL,  
ANCIEN VICE-PRÉSIDENT  
DE LA SOCIÉTÉ DES ANCIENS ÉLÈVES DES ÉCOLES NATIONALES D'ARTS ET MÉTIERS  
MEMBRE FONDATEUR, MEMBRE PERPÉTUEL  
OFFICIER D'ACADÉMIE

Mesnard (Auguste), né à Cholet (Maine-et-Loire) le 24 août 1827, est décédé à Paris, le 18 avril 1899, après une courte maladie.

Cette perte cruelle, qui sera vivement ressentie par tous ceux qui ont connu Mesnard — et ils sont nombreux — enlève à notre affection un de nos dévoués Camarades qui fondèrent la Société.

On peut dire que, durant toute sa carrière, Mesnard ne cessa d'apporter toute sa sollicitude et son profond attachement à notre Association amicale.

Ses obsèques ont eu lieu le vendredi 21 avril au Cimetière Montparnasse.

Notre Société était représentée par un grand nombre de Camarades : notre Président, M. Mesureur, était entouré des contemporains de notre regretté vétéran, d'ingénieurs de l'ancienne Société Cail et de la Société de Fives-Lille et de plusieurs membres du Comité qui avaient pu apprécier le dévouement de Mesnard pendant les trente années qu'il a collaboré à nos travaux, comme membre du Comité, vice-président et président de la Commission des Prix et Médailles.

M. Dumont, le distingué président de la Société des Ingénieurs civils, qu'un devoir impérieux empêchait de suivre le convoi jusqu'au cimetière, assistait à la levée du corps ainsi qu'à la cérémonie religieuse, et témoignait à notre Président tous ses regrets de la perte éprouvée par nos deux Sociétés.

Parmi les nombreuses couronnes et les fleurs déposées sur le cercueil et indépendamment de celle de notre Association amicale, rehaussée d'immortelles voilées avec large bande moirée portant l'inscription de notre Société, on a beaucoup remarqué la couronne offerte par M. Francq, ainsi que celle de la nouvelle Société Cail.

Sur la tombe, notre Président a prononcé le discours suivant :

« MESSIEURS, CHERS CAMARADES,

» Il y a quelques mois, nous apprenions que la santé de Mesnard donnait des inquiétudes à ses amis.

» Dans une récente visite que je lui faisais, je l'ai trouvé courageusement résigné, mais bien près de la fin de ses grandes souffrances.

» Aujourd'hui il n'est plus! et je viens, au nom de la Société des Anciens Élèves des Écoles nationales d'Arts et Métiers, dire le suprême adieu à ce dévoué Camarade.

» Mesnard est entré à l'École d'Angers en 1841. A sa sortie en 1844, il débuta comme ajusteur dans les ateliers Derosne et Cail, où il a pour ainsi dire passé toute sa vie.

» Il est un de ceux des nôtres dont le nom restera indissolublement lié à l'histoire et à l'honneur de cette maison Cail justement renommée dans le monde entier, et qui fut le berceau d'une nombreuse légion de nos Camarades et des plus distingués.

» Sous la haute direction de notre très regretté et éminent camarade Houel, qui fut le véritable grand organisateur de cette maison, Mesnard collabora aux études des premières locomotives construites dans ces usines; pendant quarante ans, il n'a jamais cessé de perfectionner ces machines et de créer de nombreux types appropriés à des besoins les plus variés. Sa marque personnelle y est restée à ce point que les gens de métier ne s'y trompent pas. Il était de notoriété indiscutable, un des ingénieurs les plus compétents et les plus documentés sur ces moteurs qui ont tant contribué aux progrès de la science et de la civilisation.

» Sa collaboration à l'étude des locomotives sans foyer, du système Francq et Mesnard, a été des plus marquantes.

» Les applications de ce système ont puissamment contribué à la création de nombreuses lignes de tramways et de chemins de fer secondaires, dont l'essor va chaque jour grandissant.

» M. Francq, comme tous ceux qui connaissaient Mesnard, l'aimait. Il est resté jusqu'à la dernière heure l'ami de notre cher Camarade.

» Ce n'est pas seulement dans l'étude des locomotives que Mesnard s'est révélé ingénieur accompli : il a eu dans la maison Cail la direction de tout ce qui s'étudiait et se construisait dans cet établissement.

» Dans la mécanique générale, dans les appareils de sucrerie, dans les machines de bateaux, Mesnard a introduit des dispositions ingénieuses toujours empreintes de l'esprit pratique qui le caractérisait.

» Dans tous les travaux, et, partout où il était, son ardent désir d'être utile aux Anciens Élèves se révélait toujours affectueusement.

» Le nombre est grand de ceux des nôtres qui ont eu le concours de son savoir. Tous se rappellent avec reconnaissance les services qu'il leur a rendus.

» Mesnard avait le droit d'être fier de tous ses talents, de tous ses mérites. — Il était, et il est resté un modeste, — trop peut-être!

» Les récompenses sont venues le trouver, sans qu'il les ait recherchées. La fortune, qu'il ne convoitait pas d'ailleurs, ne l'a pas favorisé; mais, jamais une pensée d'envie n'a effleuré sa conscience ni son cœur.

» Mesnard fut un des membres fondateurs de notre chère Société. — Il va aller rejoindre les autres vaillants, comme lui disparus, comme lui regrettés!

» Depuis plus de cinquante ans, Mesnard a donné le concours le plus dévoué à notre Société. Comme membre du Comité et Vice-Président, il a collaboré à nos succès. — Comme président sans cesse réélu de la Commission des Prix et Médailles, il mettait au service de cette mission délicate ses connaissances précieuses et variées.

» Mon cher Mesnard,

» Ce m'est une douce consolation d'être aujourd'hui l'interprète de tous, pour vous apporter notre témoignage d'affection et d'estime, et de pouvoir rappeler ici que vous avez été, de 1847 à 1850, mon dévoué maître, alors que je me préparais pour entrer à l'École de Châlons.

» Vous n'avez cessé depuis et en toutes circonstances de me témoigner sympathie et intérêt. C'est donc rempli de la plus vive émotion que je vous apporte l'hommage de ma reconnaissance.

» Repose en paix, cher et bon Camarade, ami dévoué et fidèle, cœur généreux.

» Ton nom, Mesnard, sera par nous gravé sur ta tombe et impérissable dans nos cœurs! »

L'assistance, partageant les sentiments si dignement exprimés dans ce discours, s'est retirée profondément émue en félicitant notre Président de ses éloquentes paroles.

---

A sa sortie de l'École d'Angers, Mesnard entra dans les ateliers de MM. Derosne et Cail, où il travailla d'abord en qualité d'ajusteur, puis comme dessinateur au bureau des études, sous la direction de notre camarade Houel (Ang. 1836), alors ingénieur en chef.

De 1846 à 1848, Mesnard étudia les premières locomotives sous la direc-

tion de MM. Clapeyron, Sauvage, Edwards, Flachet et divers autres ingénieurs, qui créèrent à cette époque le matériel des chemins de fer du Nord, de Lyon, de l'Est et d'Orléans. Ces machines, parfaitement combinées, sont restées comme types et ont servi à l'étude du nouveau matériel lorsque ces Compagnies prirent de l'extension.

Nommé chef des études des locomotives, Mesnard étudia, sous la direction de M. Crampton lui-même, son type de locomotive à grande vitesse, très bien compris pour ce trafic et qui depuis ne fut abandonné qu'à cause du peu de voitures qu'il pouvait traîner.

En 1853 et 1854, il collabora, sous la direction de M. Phillips, aux études des locomotives du chemin de fer du Grand Central et du Bourbonnais, dont les types ont acquis une réputation méritée. C'est à cette époque qu'il étudia également les machines du chemin de fer de l'Ouest pour la montée de Saint-Germain-en-Laye.

En 1860, Mesnard imagina un appareil de translation des roues et essieux de locomotives pour faciliter le passage des courbes. Un grand nombre de ces appareils sont appliqués en France en Italie, en Espagne et en Russie.

Citons encore, en 1868, l'étude par Mesnard d'un système de locomotive à adhérence variable pour le chemin de fer, système Fell, du Mont-Cenis; celle de plusieurs types de locomotives à voies étroites pour chemins de fer agricoles, ainsi que la locomotive sans foyer, système E. Francq, pour tramways.

A ce moment, il créa le système de locomotive routière d'une grande puissance qui fut adopté par le Ministère de la Guerre (Artillerie) pour le service des forts.

En janvier 1870, à la formation de la nouvelle Société Cail et C<sup>e</sup>, Mesnard resta comme ingénieur principal de tous les ateliers qui avaient été transférés à Grenelle.

En 1879, il étudia, et fit adopter un système nouveau de locomotive destiné à la Compagnie du Halage à vapeur sur les canaux du Nord.

En dehors de la direction des études des locomotives, Mesnard collabora à beaucoup d'autres travaux. — C'est ainsi qu'en 1856, sous la direction de M. Molinos, il s'occupa de la construction des bateaux-toueurs de la basse Seine et de l'Oise.

Les machines à vapeur de divers types fixes et locomobiles sont également l'œuvre de sa collaboration. Il imagina, en 1876, un système de distribution pour machines du genre Ingliss qui fonctionna sur la machine motrice Cail de l'Exposition de 1878 et qui depuis est fréquemment employé.

En 1879, Mesnard a fait adopter les dispositions des machines soufflantes verticales construites pour les Forges de Denain et de Saint-Nazaire.

Une machine compound pour bateau à hélice étudiée et construite sous sa direction figurait à l'Exposition universelle de 1878.

En 1880, il a fait étudier un bateau-toueur spécial avec le système Francq, pour éviter la fumée pendant la traversée du tunnel de Mauvages.

Au cours de la période que nous venons de décrire, M. Mesnard a obtenu :

1<sup>o</sup> Une médaille de bronze en 1855 ;

2<sup>o</sup> Un brevet du Gouvernement de la Défense nationale pour sa collaboration aux travaux du Génie Civil pendant le siège de Paris, où il s'était spécialement occupé de l'installation des moulins à blé et de la construction des canons et des mitrailleuses ;

3<sup>o</sup> Une médaille d'argent à l'Exposition de 1878.

Après la mort de M. J.-F. Cail et à la suite de la liquidation de la Société Cail et C<sup>ie</sup>, dont M. Alfred Cail avait la gérance, la direction générale de la nouvelle Société, dénommée : « Anciens Établissements Cail », fut confiée à M. le colonel de Bange, qui crut devoir apporter dans le fonctionnement des ateliers diverses transformations. C'est à la suite de ces modifications que, en 1883, M. Mesnard donna sa démission en même temps que plusieurs Camarades qui faisaient depuis longtemps partie de cette maison.

En quittant les Établissements Cail, Mesnard s'est intéressé au système de traction à vapeur, sans feu, système dont il fut à même, en faisant étudier et construire les premières locomotives sans foyer, d'apprécier les avantages économiques de son application aux tramways.

En 1884, Mesnard entra en qualité d'ingénieur et d'administrateur à la Compagnie Continentale d'exploitation des locomotives sans foyer. Il collabora avec M. Léon Francq aux travaux suivants :

Application des locomotives sans foyer, sur les lignes de Lyon à Saint-Fons, de Lyon à Bron, de Lyon à Monplaisir, de Perrache aux Brotteaux, sur la ligne de Marseille (Noailles) à Saint-Pierre, sur les lignes de Rueil à Marly-le-Roi, de Paris (Étoile) à Saint-Germain, de Paris à Courbevoie, de Lille à Roubaix, de Lille à Tourcoing.

En 1886, études des locomotives sans foyer projetées pour le Métropolitain de Paris.

Études des locomotives à grand volume d'eau, avec détendeur et surchauffeur de vapeur (système Francq et Mesnard), de concert avec la Compagnie du Nord et pour les voies ferrées à profil accidenté.

Mesnard participa, en outre, aux applications de la traction mécanique aux tramways, par l'air comprimé, par le système Serpollet.

En 1891, Mesnard reentra, en qualité d'Ingénieur-Conseil, aux Établissements Cail qu'il quitta tout dernièrement, lors du transfert des ateliers à Denain et à Douai.

Membre de la Société des Ingénieurs Civils de France depuis 1864, Mesnard a fait partie de son Comité pendant l'année 1884.

Membre fondateur de la Société des Anciens Élèves des Écoles d'Arts et Métiers, il fut, pendant trente années, membre du Comité, dont sept années en qualité de vice-président.

Depuis 1883, Mesnard était président de notre Commission des Prix et Médailles.

Enfin, en 1896, il fut nommé Officier d'Académie.

E. BONNET  
(Angers 1847).