

A ta chère famille, j'adresse personnellement et pour tous ceux qui t'avaient en si grande estime, l'expression de nos plus respectueuses condoléances.

A toi mon bon cher ami le suprême adieu.

L'HERMITE
(Ang. 1869).

CHANSARD (ÉDOUARD)

Angers 1870

Le 8 décembre dernier, après une longue et douloureuse maladie, notre camarade Chansard (Édouard), s'est éteint à Grosbois-en-Montagne (Côte-d'Or). Ses obsèques ont eu lieu à Bonnat (Creuse) son pays natal.

Entré à l'École d'Angers, en l'année terrible, notre ami sortit dans un bon rang.

Il se plaça aussitôt comme dessinateur dans les ateliers de construction Gérard et Del, à Vierzon.

Il y resta peu car, en 1874, nous travaillâmes ensemble à la construction d'un lot important de la ligne d'Alais au Teil. C'est là que fut scellée la solide et sincère amitié qui nous a toujours unis et qui devait se traduire par notre association future.

Après avoir fait son volontariat au 2^e génie, Chansard se remit activement au travail. Il fut successivement conducteur de travaux et chef de service dans diverses entreprises : travaux de fortifications de la zone de Langres; du canal de la Marne à la Saône; etc. Il seconda ensuite son père pour l'exécution d'un lot de bâtiments (ligne Aubusson-Felletin) dont ce dernier était adjudicataire.

En 1881, il entra comme représentant à l'entreprise Boutaud à Montluçon (ligne de Montluçon à Eygurande) où il resta près de sept ans. C'est pendant cette période, que notre Camarade a épousé sa digne compagne. Venu à Paris en 1888, il occupa un bon poste dans une maison de construction de bâtiments. Très dévoué à nos Écoles et à notre Société, il suivait assidûment nos réunions et banquets. Dans l'Aube, il fut aussi représentant d'une entreprise importante; mais une noble et légitime

ambition le poussait à devenir lui-même entrepreneur. Précisément, les travaux importants et difficiles de l'agrandissement de la gare de Montluçon, lui en offrirent l'occasion et lui furent confiés.

Là, il montra et déploya son savoir et sa compétence en matière de travaux. Malgré un délai court et toutes les difficultés créées par le mouvement intense dans une grande gare, il termina ses travaux au terme fixé et régla l'entreprise à la satisfaction générale.

Ce fut à ce moment que notre association fut réalisée. Hélas ! la mort impitoyable l'a faite trop courte. Empêché, je n'ai pu accompagner mon Camarade à sa dernière demeure.

Un ami commun, M. Mielle, conducteur des travaux de la construction du barrage de Grosbois a pu me suppléer et a prononcé quelques paroles émues sur la tombe de notre ami.

Notre camarade Canaud (Ang. 1878), conducteur des Ponts et Chaussées, à Guéret, a, à son tour, prononcé les paroles suivantes :

MESDAMES, MESSIEURS,

C'est au nom de la Société des Anciens Élèves des Écoles nationales d'Arts et Métiers dont il faisait partie et en mon nom personnel, que je viens dire un dernier adieu et rendre un suprême hommage de sympathie au camarade Chansard, disparu brusquement, dans la force de l'âge, entouré de l'amitié et de l'estime de tous ceux qui l'ont connu.

Je souhaite que ce faible témoignage adoucisse, dans la mesure du possible, la douleur de sa veuve et de ses vieux parents.

Adieu donc, mon cher Camarade, reposez en paix.

J. POULANGEON
(Aix 1867).