

difficultés et parvenait toujours à les résoudre; on peut dire de lui qu'il a été un maître dans l'industrie des constructions métalliques.

SAVEY était chevalier de la Légion d'honneur, président honoraire depuis 1914 de la Chambre syndicale des entrepreneurs de constructions métalliques de France, après en avoir été pendant trois années le président en exercice. Membre de la Société des ingénieurs civils de France, il fut membre du Comité de la première section (travaux publics) pendant trois ans. Il était aussi membre du Conseil de perfectionnement des Écoles nationales des Arts et Métiers.

Notre camarade SAVEY vivra dans la mémoire de tous ceux qui l'ont vu à l'œuvre, il est au nombre de ceux qui sont la gloire de nos Écoles; c'est un magnifique exemple d'honneur, de volonté, de travail et de simplicité.

Communication transmise à la Société par le camarade CHUDANT (Châl. 1878).

BATTMANN (Émile), Châlons 1876. — Le camarade BATTMANN est décédé le 5 octobre 1929 à Bandol (Var), à la suite d'une longue et cruelle maladie qui le tenait au lit depuis décembre dernier.

C'est la première fois qu'il se voyait obligé de s'aliter sérieusement au cours de son existence si bien remplie de technicien constructeur et réalisateur. Ce fut aussi la dernière, car il ne s'est plus levé depuis dix mois, et s'est éteint entouré de sa famille désolée.

L'on est quelque peu déconcerté par le fait que notre camarade BATTMANN, qui a passé plusieurs années de son existence au Sénégal, à la construction des premiers chemins de fer de cette colonie (Dakar à Saint-Louis et prolongements), où il a sûrement contracté le germe de la maladie de foie qui l'a emporté, ne s'en soit aperçu que cinquante ans plus tard.

C'est en effet au Sénégal qu'il a débuté, à la Compagnie de construction du chemin de fer de Dakar à Saint-Louis. De retour en France, il fut le collaborateur intelligent et assidu, pendant de nombreuses années, de la Maison d'automobiles Clément Bayard, à Levallois-Perret, où ses brillantes qualités trouvèrent l'occasion de se montrer.

Enfin, il fonda lui-même, avec un associé, une maison de construction d'autos et de moteurs, qu'il a laissée en pleine prospérité, tout en restant son ingénieur-conseil, pour venir prendre quelque repos sur la Côte d'azur.

Nous connaissons bien à Toulon notre camarade BATTMANN. Fidèle assidu de nos banquets, il avait rapidement gagné l'affection de tous, et nous avait souvent intéressés par ses aperçus techniques au cours de causeries amicales.

L'annonce de son décès nous a douloureusement surpris. Nous avons présenté à sa veuve et à son fils désolés les condoléances de la Société et celles de ses camarades du Groupe toulonnais, dont un certain nombre ont assisté à ses obsèques, à Bandol, le 7 octobre.

La palme funéraire de la Société a été remise à la famille, et sera fixée sur sa tombe par un de nos Camarades habitant Bandol.

Communication transmise à la Société par le camarade EYSSERIC (Aix 1879), au nom de la Commission régionale de Toulon.