

Rappelé par la Marine en 1914, il est affecté en 1918 au laboratoire de Chalais-Meudon.

Il reprend ensuite son poste de Dieppe et devient armateur à la pêche de 1921 à 1924.

Il quitte Dieppe pour Rouen à cette date, et d'importantes représentations industrielles lui sont confiées : Fives-Lille, Schwartz-Hautmont, Condenseurs Delas.

Marié, père d'une charmante fillette, frère de notre excellent camarade Maurice LEBRUN dont le nom est attaché au domaine de la soudure électrique à l'arc, Fernand LEBRUN laisse des regrets unanimes. Il repose à Champigny où son inhumation a eu lieu dans une stricte intimité le 3 juillet.

Camarade excellent autant que modeste, observant dans les affaires une scrupuleuse honnêteté, ceux de ses Camarades qui l'ont approché savent quel cœur et quel dévouement se cachaient sous une réserve apparente.

Le Groupe rouennais et la Société des Anciens Elèves présentent à M<sup>me</sup> LEBRUN, à sa chère fille, à notre camarade Maurice LEBRUN, leurs condoléances émues et les assure du souvenir durable que laissera leur cher disparu.

*Communication transmise à la Société par le Groupe de Rouen.*

**LASPEYRES (Louis)**, Angers 1904. — Décédé subitement le 8 août, le transfert du corps de notre Camarade eut lieu le 10. Les Gadzarts de la S. T. C. R. P., ses collègues, ses amis, ses Camarades de promotion l'accompagnèrent à la gare d'Austerlitz. Sur la demande de la famille, aucune parole d'adieu ne fut prononcée.

Né à Barbaste (Lot-et-Garonne), LASPEYRES, après des études préparatoires à l'École primaire supérieure de Nérac, entre à Angers en octobre 1904. Nous nous rappelons ses qualités dominantes d'alors, qui ne firent que s'affirmer dans la vie : bonté, franchise, réflexion, droiture, énergie pratique, volonté réalisatrice.

En 1907, LASPEYRES débute à la Compagnie des tramways électriques et omnibus de Bordeaux ; il accomplit ensuite son service militaire aux chasseurs alpins.

Le 1<sup>er</sup> novembre 1910, il entre à la Compagnie générale des omnibus de Paris en qualité de dessinateur au service des travaux neufs. Ordonné, méthodique, précis, sa technique sûre et ses qualités de chef le firent désigner successivement :

Le 1<sup>er</sup> janvier 1913 : ingénieur adjoint au service des travaux neufs ;

Le 1<sup>er</sup> avril 1913 : ingénieur adjoint au service de la voie ;

Le 1<sup>er</sup> février 1919 : ingénieur principal au service de la traction et du matériel ;

Le 16 avril 1920 : inspecteur principal au service électrique ; depuis le 1<sup>er</sup> janvier 1921, il était ingénieur au service électrique.

Il fut remarqué, à plusieurs reprises, par son administration, pour divers travaux spéciaux concernant des améliorations apportées au matériel d'équipement des lignes aériennes et des mises au point de certains appareils.

Pendant la guerre, LASPEYRES fut versé à l'artillerie d'assaut. Il se conduisit bravement, conquit les galons de lieutenant, participa à des opérations toujours difficiles, très souvent périlleuses, ce qui lui valut la croix de guerre.

Notre Camarade repose maintenant au cimetière de Xaintraillles (Lot-et-Garonne). Il laisse sa mère, sa femme, quatre enfants. Nous leur renouvelons, ainsi qu'à son cousin notre camarade DUCAS (Ang. 1905) et à sa famille, l'expression de notre bien vive sympathie.

*Communication transmise à la Société par le camarade NOTTIN (Ang. 1904).*