

AVIS IMPORTANT

Le Comité prie nos camarades auteurs de notices nécrologiques de bien vouloir s'astreindre aux compressions de texte nécessaire, en vue de réduire les frais très élevés d'impression.

Les dites notices, sauf exceptions, lorsqu'il s'agit de camarades notoirement éminents, ne doivent pas comporter plus d'une demi-page du Bulletin, ce qui correspond à peu près à trente lignes de caractères machine à écrire, format in-4°.

Toute notice qui ne serait pas ainsi présentée serait retournée à son auteur avec prière de condenser lui-même son texte.

FEUILLEBOIS (Louis), Châlons 1863, membre perpétuel de la Société. — Nous avons publié page 137 de notre Bulletin de Février, la notice nécrologique de notre très regretté camarade Louis FEUILLEBOIS, dans laquelle, par confusion, était dit ce qui suit au sujet des travaux édilitaires de Mexico : « Il réalise à Mexico, avec la collaboration de son fils Joseph (Châl. 1888) l'importante installation de l'adduction des eaux potables ».

Cette indication doit être rectifiée comme suit :

« Il participe, sous la direction des Ingénieurs en chef de Mexico, ainsi que son fils Joseph, à la réalisation de l'importante installation de l'adduction des eaux potables de cette ville ».

ROUANET (Paul), Châlons 1876, membre perpétuel. — Les grands Gadz'arts qui portent au loin le bon renom de nos Ecoles, en les représentant avec distinction, ont droit à toute notre reconnaissance. Paul ROUANET, décédé le 7 octobre 1935 à Montevideo, où ses obsèques ont été célébrées au milieu d'une nombreuse assistance, fut de ceux-là, et nous avons le devoir d'être fiers de lui.

Né à Fort-de-France (Martinique), en 1860, ROUANET vint terminer ses études à l'Ecole d'Arts et Métiers de Châlons. Il débute en 1880 comme dessinateur aux travaux du chemin de fer de Mazamet à Bédarieux, puis au chemin de fer d'Albi au Vigan. Démissionnaire du corps des Ponts et Chaussées, il part au Portugal comme conducteur de travaux ; en Espagne, il est chef de service à la construction du port de Gandia et de la gare Maritime. De 1893 à 1902, il est ingénieur chef de service principal aux travaux des quais de Constantinople, et pendant 15 mois directeur et fondé de pouvoirs puis détaché à Belgrade pour études et négociations des travaux de quais du Danube. De 1902 à 1908, ingénieur chef de service intéressé à la construction du port de Montevideo ; de 1909 à 1915, directeur associé aux travaux du port de la Paloma, études diverses relatives au port de Porto-Alegre (Brésil) et au port de Asuncion (Paraguay).

ROUANET a été, pendant 33 ans, un grand animateur des Sociétés françaises à Montevideo. Il fut membre de la Sté « Le Drapeau » et de la Sté de Secours Mutuels, Membre de la Sté française de Bienfaisance, du Comité de Direction de la Sté Française d'Enseignement, plusieurs fois Président du Cercle Français. Il a laissé dans tous ces groupements, la marque de son activité, de l'intégrité de son caractère, de la bonté de son cœur.